

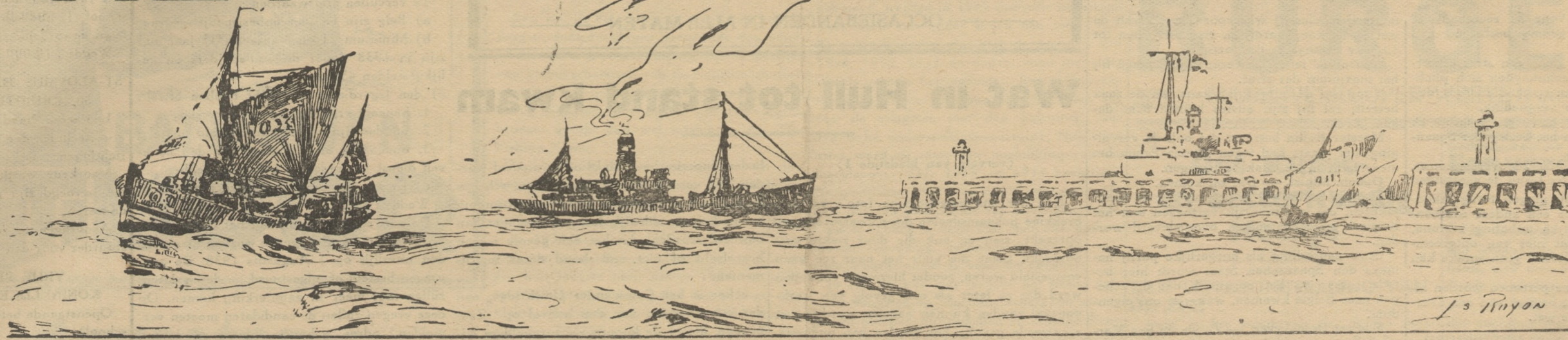
LICHTEN

JUNI

uit	aan
1 W 3.35	19.46
2 D 3.34	19.47
3 V 3.34	19.48
4 Z 3.33	19.49
5 Z 3.32	19.50
6 M 3.32	19.51
7 D 3.31	19.52
8 W 3.31	19.52
9 D 3.30	19.53
10 V 3.30	19.54
11 Z 3.29	19.55
12 Z 3.29	19.55
13 M 3.29	19.56
14 D 3.28	19.57
15 W 3.28	19.57
16 D 3.28	19.58
17 V 3.28	19.58
18 Z 3.28	19.58
19 Z 3.28	19.59
20 M 3.28	19.59
21 D 3.28	19.59
22 W 3.29	20.00
23 D 3.29	20.00
24 V 3.29	20.00
25 Z 3.30	20.00
26 Z 3.30	20.00
27 M 3.30	20.00
28 D 3.31	20.00
29 W 3.31	20.00
30 D 3.31	20.00

Deze tabel geeft het werkelijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JUNI

1 W 1.43	14.11
2 D 2.30	14.59
3 V 3.19	15.46
4 Z 4.08	16.30
5 Z 5.03	17.33
6 M 6.06	18.39
7 D 7.17	19.55
8 W 8.30	21.00
9 D 9.29	21.56
10 V 10.20	22.42
11 Z 11.03	23.21
12 Z 11.40	23.58
13 M —	12.15
14 D 0.34	12.51
15 W 1.06	13.26
16 D 1.42	14.01
17 V 2.17	14.37
18 Z 2.55	15.14
19 Z 3.32	15.53
20 M 4.31	16.38
21 D 5.02	17.31
22 W 6.03	18.37
23 D 7.23	19.57
24 V 8.44	21.14
25 Z 9.54	22.18
26 Z 10.51	23.11
27 M 11.40	23.59
28 D —	12.28
29 W 0.46	3.10
30 D 1.30	3.55

Vanaf 26 Maart tot 1 October toona de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 1910
Drukkerij 2438Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAGBestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Wat in Hull tot stand kwam

Ongevallen aan boord van Visschersvaartuigen

Een interessant gesprek met kapitein Blondé

Zoals we reeds dikwijls meldten, is er in de laatste jaren op sociaal gebied voor de visscherij reeds zeer veel gedaan.

Een van de nuttigste instellingen welke dan ook tot stand kwam, mag terecht de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij genoemd worden.

In tegenstelling met wat er voor het jaar 1930 gebeurde, worden thans de gekwetsten of weduwen van slachtoffers van de zee niet meer aan hun lot overgelaten en wordt voor de verpleging van de gekwetsten, het uitbetalen hunner vergoedingen, het vestigen van de bestendige gedeeltelijke arbeidsbekwaamheid en het geven aan weduwen en weezen der slachtoffers, van een levenslang lijfrente, thans meer dan acht honderd duizend frank per jaar uitbetaald.

Dat zulks niet zonder groote opofferingen van reederszijde en een uiterst nauwkeurige leiding moet gepaard gaan, wil de kas aan zijn zware verplichtingen kunnen blijven voldoen, zal evenmin ontkend worden.

Dat er in deze wet leemten zijn aan te vullen, andere zijn te vervangen, heeft de ondervinding ten volle bewezen.

Zoo is het niet aanmerkelijk dat een vischer, die gekwetst binnenkomt, vanaf den eersten dag een vergoeding geniet, wanneer zijn werkmakkers minstens twee tot vier dagen met hun schip blijven liggen vooraleer terug in zee te gaan en dus niet vergoed worden.

Zoo kan het er bij ons niet in, dat weduwen die herhuwen, gansch hun leven een weduwnepensioen blijven genieten en zoals we thans een geval kennen, de tweede man zich vergenoegt met te gaan dopen, terwijl de herhuwde vrouw toch een schoon pensioentje plus een kapitaal van twintig naar dertig duizend frank in den aanvang getrokken, blijft genieten. Hierover zouden we nog veel meer kunnen schrijven, zooals over de medelijdenkisten de gebrekkige inspectie er van, het nutteloos bestaan van de Zinnia en de genesheer welke er aan boord dienst doet, enz. We hopen daar later, eens te kunnen op terugkomen, nadat we in de landen rondom ons, hieromtrent een kijkje zullen genomen hebben om na te gaan, welk praktisch werk hieromtrent in Nederland, Engeland, Frankrijk, Ysland, Duitschland, enz. gedaan werd.

Deze studie aanvangen is reuzenwerk, maar ze is er niet te minder nuttig om, want buiten de verzekering tegen ongevallen, zijn ook nog de verzekering tegen ziekten en het reeds zoalng begerd tot stand komen van een pensioenwet voor onze oude visschers, op te lossen.

ONS ONDERHOUD

We wisten dat kapitein Arsène Blondé voor een tiental dagen naar Engeland was afgereisd voor den aankoop van een tweetal groote stoomtreilers.

Van die gelegenheid had de nog steeds flinke en ervaren zeeman gebruik gemaakt om bij onze praktische geburen enkele instellingen onze zeevisscherij aanbelangend, te bezoeken.

Maandag zagen we hem voor het eerst terug en het gesprek ging natuurlijk dadelijk over zijn leerrijke reis.

«Want leerrijk is die», zegt hij ons, «daar er in Engeland in twee jaar tijds zooveel veranderd is, dat het soms aan het ongeloflijke grenst».

«Practisch en wetenschappelijk zijn de Engelschen er fel op vooruit gegaan en dit is ongetwijfeld niet alleen een gevolg van hun sterke wetenschappelijke inrichting, maar ook van den drang om steeds maar alle kosten tot een minimum en de voortbrenging tot een maximum te leiden».

DE TREILERS VAN HULL.

Hull is een der grootste visschershavens van Engeland, waar er op het oogenblik honderden stoomtreilers landden en thuishoeren en waarvan de drie vierden geen andere visscherijen dan die van de Bereneilanden, Ysland, Witte Zee en Faroë, dus alle gevaarlijke zeeën, bevissen.

«De moderne treilers in de laatste drie jaar gebouwd, hebben een lengte van gemiddeld 155 tot 160 voet kiel met een breedte van 26 tot 28 voet».

«Zij worden gedreven door stoommachines, die van de laatste verbeteringen voorzien zijn en een snelheid van 13 mijl ontwikkelen en slechts 9 ton kolen verbruiken. — Het konfort is er zonder voorgaande, niet vergetend, dat op elk dezer vaartuigen 24 man aangemonsterd worden».

«De inhoud van het vischruim bedraagt 3500 kit, van 70 kg. per kit, zoodat ongeveer twee honderd en vijftig duizend kg. visch kan geborgen worden».

HET BEZOEK AAN DE ONDERLINGE VERZEKERINGSKAS TEGEN ONGEVALLEN

«Bevriend zijnde met de bestuurders van verscheidene groote trawler-reedereien ter plaats, werd mij de gelegenheid verschaft nader kennis te maken met al de inrichtingen welke opgericht werden tot nut en welvaart van visscherij en vischer».

«Geleid door een mijner vrienden, de heer Clark, een der dienstdoende bestuurders van de Pickering en Halden maatschappij, een der oudste en grootste van Hull, brachten wij een bezoek aan de inrichting «Assurance Mutuel Medicals», gelegen aan de sluisen der visschershaven».

«Deze inrichting staat onder het zeer knap beleid van Dr. Mr. Burns, een mensch van rond de veertig, zeer vriendelijk en bereidwillig».

«Deze liet mij gansch de inrichting zien en gaf mij de nauwkeurigste inlichtingen, die men maar kan verlangen».

«Zij bracht ons achtereenvolgens in de verzorgingszaal, waar na ongevallen, de eerste medische zorgen aan de patiënten gegeven worden».

«Vandaar ging het naar de zaal voor radiographie, waarvan de laatste uitvindingsapparaten voor het onderzoek der slachtoffers van het grootste nut en zeer doeltreffend blijken te zijn».

«Niet minder dan 780 radiographies werden in deze instelling in twaalf maanden tijd door hem genomen».

P. Vandenberghe.

(zie vervolg op de 2e bladzijde)

Visschen in de Territoriale Wateren

Door de Portugeesche Regeering wordt andermaal gemeld dat de overtredingen inzake het visschen in de territoriale wateren, door Belgische visschers op zijn kust bedreven, in de laatste tijden zeer toegenomen zouden hebben.

Het Portugeesch Ministerie van Zeewezen heeft dan ook zijn inzicht te kennen gegeven met de meeste strengheid op te treden ten opzichte van de vaartuigen die mochten in hare wateren visschende aangetroffen worden en meldt tevens, dat d e vaartuigen gelast met het toezicht over de visscherij in zijne territoriale wateren, opdracht gekregen hebben om voortaan alle middelen aan te wenden waarover zij beschikken om hunne aanmaningen te doen eerbiedigen en ten uitvoer te doen brengen.

Tenzelfdertijd wordt gemeld dat de opgelegde boeten gevoelig zullen vermeerderd worden telkenmale dat eenzelfde bodem zal opgeleid worden en dat in de toekomst geen gevolg meer zal gegeven worden aan de ingediende aanvragen om een vermindering van straf toe te staan.

Volgens de Portugeesche wetgeving mogen deze boeten toegepast worden tot een bedrag van 80.000 Escudos, onverminderd de bijkomende kosten, namelijk wegens dwangmaatregelen, hetgeen gezamenlijk meer dan 100.000 Escudos kan belopen.

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

Vischaanvoer per Spoor of Auto

Een beslissing van groot belang voor den vischhandel werd genomen in Engeland door het Beroepshof van het Verkeerswezen in een geding, aangegaan door een autovervoerder van Aberdeen. Deze bestreed de uitspraak van de vergunningsoverheden ten bate van de L. M. S. en L. M. F. IJzerwegmaatschappijen, die beweerden, meester te zijn over het vervoer van visch uit de havens naar de binnensteden.

De maatschappijen brachten in, dat hun vervoer zoo snel was als dat der autovervoertuigen en eventueel den visch op de verschillende markten bracht. Er bestond dus geen reden hunne bedrijvigheid te belemmeren en te benadeelen.

Het hof van beroep, erkende dat het vervoer per autowagens even rap geschiedt als 's per ijzerenweg, niet alleen min kostelijk kwam aan den handel, maar ook de visch ter bestemming bracht in veel betere staat dan de ijzerenwegen het doen kunnen. Er mocht dus niet gearzeld worden het vervoer toe te laten per autowagens en den handel te bevoorrechtigen door mindere kosten en betere zorg.

De maatschappijen werd van hunne aanspraak afgewezen en de autovervoerder kreeg een vergoeding zooveel wagens te bezigen als hij het noodig achtte.

GEBRUIKT

Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

De Mazoutprijzen

Sedert verleden week zijn de mazoutprijzen van 61, 63 en 64 centiemen, zoals men er op zekere oogenblikken voor betaald heeft, almeets tot op 52 centiemen teruggebracht.

Deze daling der mazoutprijzen op het huidige oogenblik, is waarschijnlijk het gevolg van het feit, dat bijna de helft van 'onze motorvloot reeds te Duinkerke ging mazout nemen, omdat ze daar 52 centiemen noteerde, terwijl men er hier onbegrijpelijk genoeg 62 centiemen voor betaalde.

Deze verlaging van zoowat 10 centiemen per liter, zal de visschervloot, waarvan de kleinsten weeral de grootste slachtoffers waren, het meest genoegen doen omdat dit voor een gewoon motorvaartuig van 150 tot 200 P. K. neerkomt op een besparing van ongeveer 1500 fr. per reis en voor de groote er eene van twee duizend tot 2500 fr. betekent.

In een jaar maakt dit zeker zoo wat per vaartuig een besparing van 30 à 40 duizend frank uit.

Velen stellen de vraag, hoe het komt dat de mazoutleveringen voor het Zeewezen zooveel goedkoper kunnen zijn, dan die voor onze motorvisschvaartuigen.

Van bevoegde zijde wijst men echter op de groote kwantiteiten welke door deze vaartuigen ineens genomen worden en welk verlies er tweeweggebracht wordt anderzijds, wanneer men de verschillende visschersvaartuigen laadt.

Terloops weze hier gezegd, dat voor de Oostendische haven alleen in volle visscherijseizoen, niet minder dan een miljoen en half liter mazout per week geleverd wordt.

't Is wel de moeite waard om er eens aan te denken.

Practische Vischpropaganda in de Oostendische Scholen

Zoals onze lezers weten, wordt er door de propagandacommissie voor vischverbruik niet alleen een effectieve propaganda gedaan in het binnenland, maar buiten de bezoeken aan de kust, werd thans onder leiding van den heer Vandenberghe beslist, een proef te wagen met elke week in alle scholen van Oostende op een bepaalden dag visch als gereed te maken te geven en daarna door de leerlingen te laten opteten. Ook de huishoudscholen zullen hiervan genieten.

De soort visch welke zal gegeven worden zal natuurlijk afhangen van den aanvoer en de goedkoopste er van.

Een eerste vaststelling welke door den heer Vandenberghe echter gedaan werd, is het feit dat de uurroosters der lessen echter zoo zouden dienen opgesteld, dat in alle scholen op denzelfden dag deze lessen zouden kunnen gegeven worden.

Tevens zal kunnen nagegaan worden of de vierde graadscholen over het gewenschte materiaal beschikken en zal de belangstelling voor het vischprepareren ongetwijfeld groeien.

Misschien zou deze aankoop van goedkopen visch zoo kunnen uitgebreid worden, dat elke week alle huishoudelijke scholen der provincie en later van meerdere provincies, een gratis colt ontvangen.

Zoo zal niet alleen de belangstelling en het leeren prepareren van goedkopen visch bij de kinderen opgewekt zijn maar ook de ouders welke van de kinderen vernemen hoe lekker die visch was, zullen onwillekeurig belangstelling leeren hebben voor den visch.

Bij grootten en goedkopen aanvoer van garnaal, zoo hetzelfde kunnen gedaan worden.

Wij bedanken hier graag Schepen Van Glabbeke, die met zooveel gretigheid op dit voorstel is ingegaan.

Vereerende Onderscheiding

Wij vernemen dat de heer Henri BAELS, gouverneur der provincie West-Vlaanderen, zoeven vereerd werd tot commandeur van «le mérite maritime de France», wat een bewijs te meer is van de groote prestige van de zeevaarlkundig gebied, welke onzen gouverneur heeft.

«Het Visscherijblad» kan zich hierin slechts eens te meer verheugen.

STANDARD

GAS-OIL

A. P. C.

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company

Bij de Telefoon

Het automatisch systeem zal heden Vrijdag op den middag, in het telefoonmiddelenkantoor Oostende in dienst gesteld worden.

Van it oogenblik af, zullen de abonneenten van Oostende, Brugge, Blankenberge, Den Haan, Heist, Knocke en Zeebrugge onderling automatisch in verbinding kunnen treden.

De nieuwe oproepnummers der abonneenten van Oostende staan vermeld in het Bijzonder Vervolg van het telefoonboek, dat pas werd uitgereikt.

Voortaan is het nummer van de telefoon der drukkerij van «Het Visscherijblad» Nr 737.58 en dit van het bureel Nr 739.10.

Aanvoer van Visch en Garnaal in de maand Mei 1938 te Zeebrugge

Gedurende de maand Mei 1938 werden te Zeebrugge 165 vischvangsten aangevoerd met een gewicht van 210.630 kg. verkocht voor 1.122.726 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,02 fr. per kg.

Voor de garnaal was de aanvoer 135.060 kg. verkocht voor 639.891,90 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,73 fr. per kg. Daarvoor waren 1291 vangsten noodig.

In Mei 1937 bedroeg de aanvoer van garnaal te Zeebrugge 1184 vangsten met een gewicht van 229.993 kg. verkocht voor fr. 694.187,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,01 fr. per kg.

Zoals we kunnen vaststellen, is de prijsverhoging van de garnaal alleen te wijten aan den veel geringeren aanvoer er van.

Moesten voor September aanstaande beschermende maatregelen voor gepelde en ongepelde garnaal voort uitblijven, dan mogen we ons bij even grooten aanvoer als verleden jaar, aan een nieuwe catastroof verwachten.

Hopen we, dat het beheer van het Zeewezen tegen dan een regeling zal getroffen hebben, waarbij alle invoerders van gepelde en ongepelde garnaal verplicht zijn in verhouding tot den totalen aan- en invoer aan de kust te koop.

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De zaak van de gestolen "Rita's", voor de Brugsche Rechtbank

Vrijdag werd deze zaak ter boetstreffelijke Rechtbank van Brugge voortgezet. Als eenig rechter zettelt rechter Kervyn; als openbaar ministerie de heer Matthijs. De heer avoué Donck stelt zich als burgerlijke partij voor den heer Rosael. Daarop wordt de rechterlijke officier Decorte onderhoord, die niets van de zaak afweet.

Schipper Dewulf, kapitein van de Rita II, verhaalt dan tot in de kleinste bijzonderheden hoe hij en zijn Belgische makkers 's nachts overvallen werden en opgesloten. Dit verslag komt volledig overeen met dat, toen in ons blad weergegeven.

Op vragen van Meester Rollin, die zich aangesteld had namens den Spaanschen Staat, antwoordt schipper Dewulf, dat hij per totaal kapitein werd op dit vaartuig, daar hij per toeval naar Zeebrugge was gegaan met de gedachte alles af te schieten om dan met de O.300 de zaak te beginnen. Hij werd regelmatig aangemonsterd omdat de andere kapitein ziek was.

Openb. Minist. — Dat is van belang. Meester Rollin. — Gaven de Spaansche matrozen een reden van hun handelwijze op? Dewulf. — José, hun leider, gaf als reden op, dat zij vreesden langzaam door de Belgen te zullen vervangen worden. De Spanjaarden waren stielmannen en wij leerden aan hen.

Mter Deschrijver. — Wie betaalde hun loonen uit? Dewulf. — Mr Decorte betaalde regelmatig alles.

Openb. Minist. — Werd gij 's nachts aangevallen? Dewulf. — Ja, te middernacht en met de wapens in de vuist.

Getuige Borstlap weet niets bijzonders. Hij werkte voor Mr Decorte. Was niet bij den aankoop der schepen. Hij liet de schepen inschrijven bij waterschout Carlier, maar werd geweigerd omdat zijn papieren nog niet in orde waren. Hij kon niet met zekerheid zeggen, op welk gezegeld papier de akte geschreven was.

Op vraag van Meester Deschrijver, meldt hij dat de schepen den Donderdag te Zee-

brugge aanlandden en den Vrijdag naar het droogdok van Beliard Crighton vaarden om er volledig opgeknappt en gerepareerd te worden. Ook was de motor defect.

Waterschout Barbe, meldt hoe hij 's Vrijdags de verkoopakte kreeg en teruggaf omdat hij niet geaccrediteerd was. Den Maandag was dit in orde. Ondertusschen waren de vaartuigen op bevel van de Spaansche regering in beslag genomen. Volgens hem waren de enregistrieren volledig betaald en werd de akte op 12 Maart voorgeleed. Op 15 Maart werd beslag gelegd en op 24 Maart bij vonnis van de rechtbank te Brugge, werd dit beslag geheven. Hij weet niet meer te zeggen of deze akte op Belgisch of Hollandsch gezegeld papier voorgebracht werd.

Mce Pierloot, kapitein, meldt dat hij drie maanden vóór Dewulf met deze schepen vaarde. Deze schepen waren volgens hem 4 miljoen waard, toen hij ze zag wanneer ze van Oostende kwamen. In drie maanden hadden ze ongeveer een half miljoen opgebracht. Hij betaalde de bemanning, maar weet niet of de vaartuigen winst opleverden. Marcia Erena was daar aan wal, deed geen reizen maar gaf werken. Hij had voorgesteld de Spanjaards stelselmatig door Belgen te vervangen. Hij meldt verder hoe de Spanjaarden zich moeilijk aan zijn gezag onderwierpen. Hij kreeg het geld van Decorte om de bemanning te betalen. Hij betaalde Marcia Erena niet en werd wegens ziekte afgemonsterd.

DE PLEIDOOIEN.

Meester Lilard pleit voor den Spaanschen Staat en beweert dat Rosael en Marcia Erena eerder vennooten waren en vraagt de strafvordering tegen deze bemanning bijgevolg te schorsen.

Meester Rollin ook voor den Spaanschen Staat, is van oordeel, dat de vraag die hoofdzakelijk de aandacht van de rechtbank moet weerhouden, de wijze is waarop de betichting voorkomt.

De draagkracht van dit vonnis zal bijzonder groot zijn, daar op het oogenblik een



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

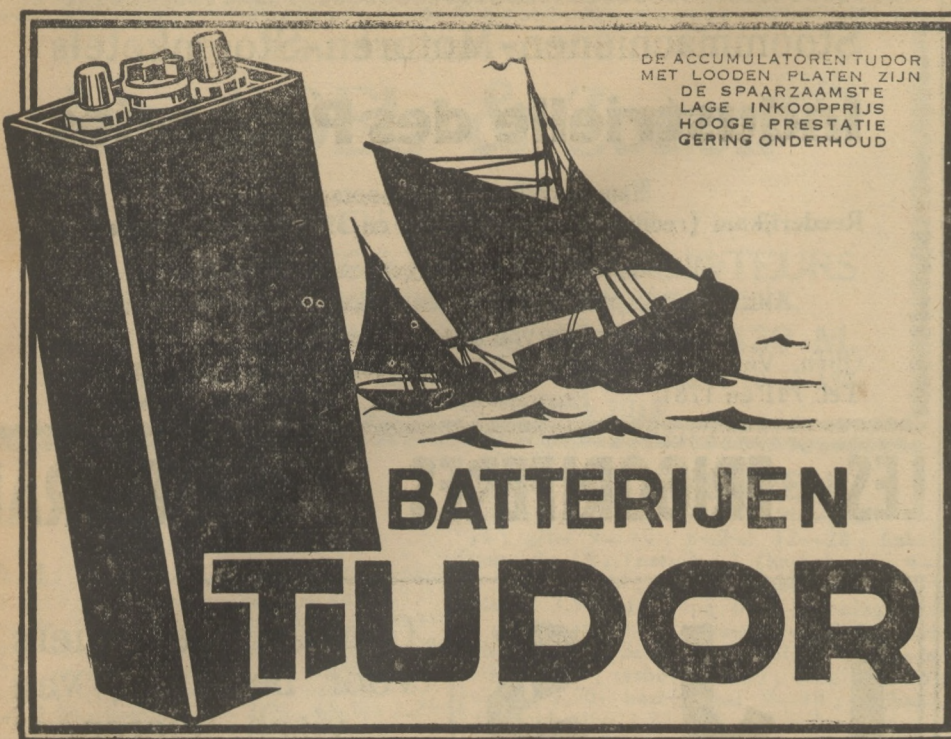
MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»



BATTERIJEN TUDOR

Arresten in zake de aanvaring tusschen de H.74 en O.309

De Raad heeft het volgende arrest verleend:

In zake Nr 449. — Vergaan van de H.74 «François-Germaine» door aanvaring met de O.309 «Indépendance» in zee op 5 Maart 1938.

Betrokkenen: Devoogt, oud 33 jaar, schipper, wonende te Heyst-aan-zee, Polderstraat, 75, verschijnende in persoon ter zitting bijgestaan door Mter Debra, advocaat te Brugge.

Rouzée, oud 27 jaar, schipper, wonende te Oostende, Congolaan, 35, verschijnende in persoon ter zitting bijgestaan door Mter Vande Male, advocaat te Oostende.

Gezien de verwitting gegeven aan de betrokkenen door de Rijkscomisaris in dato van 9 Maart 1938, alsook de beslissing van den Raad in dato van 10 Maart 1938, beiden overeenkomstig art. 29 der wet van 30 Juli 1926;

Gezien het verslag van schipper Devoogt, van de H.74;

Gezien het verslag van schipper Rouzée, van de O.309;

Gehoord de getuigen in hunne verklaringen;

Gehoord den Rijkscomisaris in zijne voorderingen;

Gehoord de betrokkenen in hun middelen van verdediging ontwikkeld voor Devoogt, door Mter Debra, advocaat en voor Rouzée, door Mter Vande Male, advocaat.

Uit het onderzoek en de verklaringen van schipper blijkt:

dat den 5 Maart 1938, om 8.30 uur, de sloep H.74 die in den mist voor anker gelegen had, is 15 vadem water, op ongeveer 2 mijl in het Z. W. van de Varne, anker lichtte en koers zette, onder zeer geringe vaart, voor de Royal Sovereign, alwaar, volgens telefonische berichten, de mist opgeklaard was;

dat de motor tegen 150 omwentelingen per minuut draaide en mistseinen gegeven werden volgens de voorschriften; koers West ten Zuiden;

dat omstreeks 14 uur, bij potdijk weer, recht vooruit een lange stoot waargenomen werd, waarop de H.74 onmiddellijk met een zelfde sein antwoordde terwijl hij den voortstuwert stillegde;

dat na ongeveer 20 seconden hij zijn sein herhaald heeft doch dat dit niet beantwoord werd door den tegenligger;

dat ongeveer 10 seconden later, de uitkijk die door 3 man gehouden werd, een vaartuig recht vooruit meldde, waarop de schipper van de H.74 den motor op volle kracht achteruit zette, manoeuvre die evenwel den staat van het andere vaartuig tegen zijn stuurboord boeg niet kon voorkomen;

dat door schrik bevangen, een matroos overboord sprong en door het andere vaartuig, dat inmiddels herkend werd als de O.309 uit het water gehaald werd, waarna dit vaartuig eveneens de bemanning van de H.74 aan boord nam terwijl dit laatste vaartuig zonk.

Uit het onderzoek en de verklaringen van schipper Rouzée blijkt:

dat de O.309, op 5 Maart 1938, omstreeks 13 uur, bij dikken mist, de Royal Sovereign, passeerde, Oost te Noorden stuurde voor Dungeness, reglementaire mistseinen gaf, waarbij zijn motor draaide tegen 240 toeren per minuut.

dat onder volle kracht vooruit de motor 300 toeren per minuut draait en het vaartuig alsdan een 10 mijls vaart loopt;

dat ongeveer 30 minuten na het passeren van de Royal Sovereign de zichtbaarheid ongeveer één scheepslengte bedroeg, koers en snelheid ongewijzigd, toen plots een vaartuig uit den mist opdook, waarop de voortstuwert van de O.309 gestopt werd, het roer hard bakboord geleid, maar een aanvaring met het andere schip niet kon vermeden worden;

dat op het oogenblik van den samenstoot de O.309 nog een vaart had van 4 mijl, geen mistseinen van het andere schip waargenomen werden;

dat het aangevaren vaartuig de H.74 was, waarvan een man overboord was gesprongen die door de O.309 werd opgepikt, dat kort daarop de O.74 zonk nadat de bemanning aan boord van de Oostendse sloep was overgenomen.

De Raad is van meening:

dat aan boord van de H.74 alle reglementaire voorzorgen ter voorkoming van aanvaring genomen waren; inderdaad, het vaartuig gaf de reglementaire seinen, voer met matige vaart en stopte den voortstuwert zodra een mistsein voorlijker dan dwars waargenomen werd;

Hij stelt schipper Devoogt buiten zaak.

Hij is bovendien van oordeel dat de aanvaring uitsluitend te wijten is aan de fout van de O.309; dat bij 240 toeren per mi-

nuut het vaartuig ten minste een vaart van 7 mijl geloopt heeft, in een mist die het gezichtsveld tot op minder dan 60 meter beperkte; dat deze vaart, gelet op de zichtbaarheid, niet als matig kan gelden dat, volgens den geest van art. 16 van het aanvaringsreglement, daardoor dient verstaan te vaart die zodanig geregeld is dat zij toelaat te stoppen binnen de grenzen van het gezichtsveld en eenige daarin opduikende hindernis te mijden; dat het feit dat de O.309 nog 4 mijl liep toen zij de H.74 stiet, afdoende bewijst dat haar vaart overdreven was.

De Raad brengt hulde aan de knapheid en de vakkennis van schipper Rouzée die op korten tijd zijn schip wist te doen zwaaien, een man op te pikken en de bemanning van de H.74 te redden, tevens aan de oprechtneid waarmee hij voor den Raad zijn verklaringen heeft afgelegd;

De Raad houdt rekening van deze hoedanigheden om bij aanneming van bijzondere verzachtende omstandigheden de inbreuk van schipper Rouzée te bekeuren met de opschorsing van zijn diploma of vergunning en de ontzetting van het recht om in de hoedanigheid van schipper te varen voor een termijn van drie maanden.

Verwijst hem tot de helft der kosten van het gedag beloopende tot heden in het geheel op de somme van vijf en zeventig frank 26 centiemen.

De andere helft der kosten blijvende ten laste van den Staat.

get. Verhees.

get. J. Poll.

inzake de aanvaring tusschen de O.287 en O.247

De Raad heeft het volgende arrest verleend:

In zake de aanvaring tusschen de O.287 «xioux» en de O.247 «Anna» in zee, op 21 Januari 1938.

Betrokkenen:

René Lenaers, schipper, wonende te Oostende, de Smet de Naeyerlaan, 80, verschijnende in persoon ter zitting.

Karel Beyen, schipper, wonende te Oosten, de, Th. Van Loostraat, 59, niet verschijnende ter zitting noch iemand voor hem.

Gehoord den Rijkscomisaris in zijn voorderingen en den betrokkene in zijn middelen van verdediging;

De «Anna», hebbende voor aanhechtingshaven Oostende, en dragende het nummer O.247 is een schip van 68 bruto ton, dat de vischvangst bedrijft en bewogen wordt door een motor van 160 P.K. toebehoorende aan Lambrecht K., gevoerd door schipper Beyen Karel.

De «xioux» is een schip van 79 bruto ton de vischerij bedrijvende en voortbewogen door een motor van 180 P. K., toebehoorende aan Lenaers René, schipper en reeder.

De twee schippers werden beoordeeld als betrokkenen voor den Raad gedagvaard om te verschijnen ter terechtzitting van 5 Mei 1938, schipper Lenaers alleen heeft zich aangeboden, Beyen was afwezig.

Schipper Lenaers heeft het verslag dat hij bij den Waterschout van Oostende neergelegd heeft op 15 Januari 1938, bevestigd. Dit verslag luidt als volgt:

«Wij zijn met ons schip uitgevaren uit Kales den Vrijdag 21 Januari 1938 rond 8 uur 's morgens met bestemming de haringvischerijgronden gelegen op de Franse kust nabij Kales. Er woei een matige wind van het Westen. De vischerij ging normaal door gans den dag. Rond 8 uur 's avonds waren wij op ongeveer 200 meter van de O.247 die vaarde met kanaal en toplicht aan. Hij maakte recht naar ons toe en zien- de dat een botsing niet kon vermeden worden, heb ik, met een ander matroos die aan het roer stond, dadelijk mijn schroef afgetrokken en op achteruit gezet om zodoende het geweld der botsing te vermijden. De botsing gebeurde door den steven van schip tegen stuurboordzijde van de O.247. — De merkbare schade aan mijn schip bestaat uit het geplooid zijn van den steven. Wij hebben de haven van Kales aangedaan ten einde de belangrijkste schade te kunnen vaststellen. Wij zijn terug den Zaterdag uitgevaren om den Maandag rond 5 uur p. m. te Oostende aan te komen.

Wij leggen de fout van de aanvaring ten laste van de O.247 «Anna» die ons in twi- fel bracht; hij voerde zijn vischerijlichten, en wij waren overtuigd dat hij aan de kor- lag. Als wij gewaar werden dat zijn kor- van den grond was, en dat hij voor onze boeg wilde doorgaan terwijl hij full speed

Het Leven van den Schelvisch

Een Schotsch Visscherijonderzoek

BELANGRIJKE VOORSPELLINGEN AANGAANDE VANG-RESULTATEN

Een van de belangrijkste resultaten van de jongste onderzoeken aangaande den schelvischstand was de aanduiding, dat de aanvoer van kleine schelvisch van de Noordzeesoorten van jaar op jaar in gelijken tred rijst of daalt naarmate het broed van twee jaren vroeger gelukt dan wel mislukt, aldus The Fishing News.

Dit blijkt uit de werkzaamheden van den wetenschappelijken staf van de Visscherijraad voor Schotland, waaromtrent bijzonderheden zijn opgenomen in zijn jaarverslag.

In 1934 bijvoorbeeld bereikten de vangsten marktwaardige schelvisch op de Noordzee hun laagste punt sedert 1924. In 1935 en 1936 zette de daling van den aanvoer van kleine schelvisch zich voort. In 1935 was de aanvoer 794225 cwts. in 1936 641919 cwts. tegen 996468 cwts in 1934.

Deze cijfers bevestigen, dat de broeden in de jaren 1932, 1933 en 1934 slecht waren, waartegen op grond van waarnemingen van hun eerste levensjaar af reeds eerder gewaarschuwd werd. Het broed van 1934 was het armste der Noordzeebroeden sedert meer dan 12 jaar, terwijl in Juni 1936 de laagste maandelijksche aanvoeren in ongeveer 14 jaren werden geregistreerd.

Reeds in October 1935 kon echter worden gemeld, dat het ongeveer 6 maanden eerder geboren broed het rijkste sedert 1928 belooft te zullen worden en daar, zooals later bleek, dit broed zeer rijk was en verspreid over de geheele Noordzee, werd vermoed, dat binnen een bepaald tijdsverloop een verbetering van de aanvoeren van marktwaardige visch geconstateerd zou kunnen worden. Aan het eind van 1936 deed het broed van 1935 reeds zijn intrede in de vangsten van marktwaardige visch. De maandelijksche aanvoeren van kleine visch stegen van 22863 cwts in Juni tot 90608 cwts. in November van genoemd jaar en de verbetering hield aan tot 1937.

Bevestigde stellingen.

De stellingen op grond van de onderzoeken.

Raphael Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHEN VISCHHANDEL.

vooruit maalde, hebben wij het noodige gedaan om de aanvaring te vermijden. Wij hebben volle speed achteruit geslagen; maar zonder gevolg; onze steven werd door de vlucht van de O.247 stuurboord over geplooid.

Het verslag van den schipper van de O.247 bij den Waterschout van Oostende neergelegd verklaart als volgt:

«Rond 20 uur was ik de korre aan het winden, met mijn vischlichten bij t.z. toplicht, kanaallicht en deklichten. Wij lagen W. tot W.N.W. aan. De korre werd opgehaald en ik zette de schroef aan. Ik heb bakboord roer gegeven om het schip over Zuid om koers naar huis te zetten. Als ik op Oost was, was er een schip recht voor, dat ons voorbijvaarde langs voor. Achter dat schip was de O.287 die recht op ons voer, zijn twee zijdelichten bij. Daar ik geen zijdelichten bij had, maar mijn vischlichten heb ik altijd bakboord gegeven en de aanvaring greep plaats aan mijn achtergalg aan stuurboord. Ik heb gestopt totdat hij mij praaidde en zegde dat de averij mijn schuld was.

Ik heb geen stuurboord roer gegeven daar ik mijn zijdelichten niet bij had en ik dus de aanvaring als onvermijdelijk achtte. Ik heb gedacht dat ik met bakboord roer te geven de aanvaring zou vermijden hebben. Ik heb de zijdelichten niet kunnen aansteken daar ik maar pas aan boord gekomen was en in het donker kon ik niet zien welke schakelaars ik moest manoeuvreren om de zijdelichten aan te stekens.

Op grond van een ander komt de Raad, na onderzoek tot de volgende conclusie:

1) dat er hoegenaamd geen fout bij de aanvaring te wijten is aan schipper Lenaers van de O.287.

2) dat schipper Beyen van de O.247, na zijn korre ingehaald te hebben, met de leden zijner bemanning, op dek werkzaam gebleven is aan zijn korre, met de dek-werklichten aan, dat onderwijl zijn schip vaarde met een snelheid van ongeveer 5 mijl zonder de zijdelichten aangestoken te hebben, dragende alleenlijk de varen van een visschend stoomvaartuig, dit is te zeggen het licht met drie kleuren genaamd «kanaallicht» hetgeen waarlijk de oorzaak van het ongeval was.

Om die redenen: stelt de Raad schipper Lenaers buiten zaak, en wijzigt hij verstek tegenover schipper Beyen, verklaart dat de aanvaring aan de schuld van betrokkene Beyen toe te wijten is. Mitsdien wordt de Raad schipper Beyen met de schorsing van diploma's en de ontzetting van het recht om voor een termijn van één maand in de betrekking van schipper te varen.

Verwijst betrokkene Beyen tot de helft der gerechtskosten beloopende tot heden op 5000 van zeven frank 56 cent. De overige kosten ten laste blijvende van den Staat.

get. Verhees.

get. J. Poll.

kingen, in voorafgaande jaren in verband met den algemeenen toestand der voorraden opgebouwd, werden in 1937 ten volle bevestigd. Van visch van ouder broed dan van 1935, de overgeblevenen dus van de groepen van 1934, 1933, 1932 en ouder, vond men nog slechts geringe hoeveelheden. In totaal maskten deze oudere groepen slechts 5 pct. uit van de vangsten van den Explorer (het Schotsche onderzoekingsvaartuig). Nog eens weer werd de mate der mislukking van de jaarclassen 1932, 1933 en 1934 bevestigd. De jaarklasse 1931 was rijker vertegenwoordigd dan het gemiddelde van bovengenoemde klassen. Thans is deze klas met alle oudere klassen zoodanig verminderd dat zij van geen waarde meer is voor de vischerij.

In zijn tweede jaar leverde het broed van 1935 vangsten op van omstreeks 2200 exemplaren per tien uur vischen en vormde overeenkomstig 90 pct. van den totalen schelvischstand van het bevischte gebied.

In 1937, in zijn derde levensjaar, vormde het broed van 1935 nog ongeveer 74 pct. van de totale opbrengst der trekken van de Explorer, overeenstemmende met een gemiddelde van ongeveer 1000 exemplaren per 10 uur vischen. Het broed toont nu reeds tekenen van vermindering, maar ondanks dat kan gezegd worden, dat het nog rijk vertegenwoordigd is in de Noordzee en de aanrenzende wateren.

Oude ervaringen.

Oude ervaringen hebben aangetoond, dat een vruchtbaar broed in het marktwaardige aanvoeren het rijkst vertegenwoordigd is aan het eind van zijn derde levensjaar en dat het aan het eind van zijn vierde levensjaar ophoudt het grootste percentage te vormen van de marktwaardige vangsten.

Vóór het einde van 1938 zal het broed van 1935 niet mer behooren tot de groepen, gequalificeerd als «extra klein» en «klein».

De groepen leveren normaal 85 pct. van de aanvoeren van de Noordzee. Handhaving van de vangsten van kleine visch zal dus afhangen van de nieuwe broeden in dit gebied.

Aan het einde van het jaar 1936 bleek reeds dat het broed, geboren in het voorjaar van genoemd jaar, beslist minder was dan het broed van 1935 in het eind van zijn geboortjaar. Hetgeen gedurende 1937 bevestigd werd door de gemiddelde vangsten van dit broed door de Explorer, welke ongeveer 1/70 deel waren van die van het broed 1935 op hetzelfde werkterrein. Het broed van 1937 blijkt dus van geringere waarde te zijn.

De andere opzoeken begonnen in 1937 met inbegrip van die ten aanzien van schol, tongchar en kreeft, betrekking hebbende op meteorologische verschijnselen en hun invloeden op de vischerij werden voortgezet.

De Omzet in den Rijksvisch- Afslag te Ymuiden in Mei 1938

f 90000.— hooger dan verleden jaar

De omzet in den Rijksvischafslag gedurende de maand Mei 1938 bedroeg f 482817.— tegen f 392034.— in dezelfde maand van het vorige jaar. Hiermede werd in de eerste vijf maanden van dit jaar een omzet bereikt van f 2853614.— tegen f 2638353.— in hetzelfde tijdvak van 1937. De omzet in Mei was dus 90000 f hooger, terwijl die van de eerste vijf maanden f 215000.— hooger was.

Opvallend was de groote vooruitgang, die bij de trawlers viel te constateren en het is deze vooruitgang geweest, die feitelijk den grooten voorsprong op 1937 heeft bewerkstelligd. Niet alleen was het aantal gemaakte trawlerreizen grooter dan verleden jaar, ook de reisbesommingen waren hooger, een alleszins begrijpelijk verschijnsel overigens. Wij hebben daarop reeds in ons vorig overzicht gewezen: de komst van de groote trawlers.

Er kwamen de vorige maand binnen: 119 (105) stoom- en motortrawlers met f 293378.— (f 218027.—) besomming 233 (296) motorloggers met f 124975.— (114 duizend 899.—), 673 (725) motorkustvischers met f 48418.— (f 50485.—), 32 (41) open boten met f 595.— (542.—) 14 (22) Deense motorkotters met f 9605 (f 1347.—).

De opbrengst der consignaties bedroeg f 5844.— (6545.—).

De gemiddelde reisbesomming der trawlers was f 2450.— tegen f 2075.— in Mei 1937. Dit mag dus niet als een beter financieel resultaat worden beschouwd, aangezien er rekening moet worden gehouden met de hogere exploitatiekosten der grotere reisootten.

Deze handicap geldt minder voor de loggers, die eveneens op een hooger reisgemiddelde kunnen oogden, al valt niet te ontkennen, dat ook voor de loggers de exploitatiekosten hooger zijn dan verleden jaar.

Tegenover een gemiddelde van f 430.— in Mei 1937 staat een gemiddelde van f 535.— in Mei van dit jaar, een verbetering dus van bijna 25 pct. Voor een groot deel zijn deze betere uitkomsten het gevolg van de goede vangstvangeten, alsmede van de in den regel hooge prijzen, die voor de kustvisch worden betaald. Het valf niet te ontkennen, dat de positie der loggers in het trawlvisscherijbedrijf gunstiger gaat worden, doordat de stoomtrawlers zich meer gaan toeleggen op den aanvoer van rondvisch uit de verre wateren, waardoor er voor de loggers een betere kans geschapen wordt.

Het is jammer, dat de statistische gegevens, die ons in staat stellen, ons maandelijksch overzicht samen te stellen, niet afzonderlijk melding maken van de resultaten der Nederlandse snurrevaarvischrij. Nu deze vischerij zich geleidelijk uitbreidt, komt de wenschelijkheid daarvan hoe langer hoe meer naar voren. Het publiceren van deze

Viisschers

Voor een GOEDE GELUIDDEMPER

PLAATST EEN

BURGESS

Voor beter rendement der motor

BURGESS

ALLEENVERKOOPE WERVEN A. SEGHERS

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

EEN TENTOONSTELLING VAN DE ZEE

werd in het salon van de Studio ingericht en de vele schilderijen welke daar samengebracht werden, kunnen wij hier niet uitvoerig bespreken.

Wij willen ons alleen bepalen, de aandacht te vestigen op twee groote doeken van Kaisin, een marine en een zicht van de kaai. Dna op twee krijtteekeningen van Turner, twee zichten uit de nieuwe vischmijn; en van L. Venbeke een zicht van de Slipway, die bewijzen van een bijzondere visie.

ONZE STADGENOOT

het gemeenteraadslid William Coolen, heeft een werk geschreven over het Joden probleem, dat thans onder den titel «Israël mon Voisins» zal verschijnen.

De schrijver die heel veel gereisd heeft, en de Jodenwijken van de Europeesche grootsteden heeft bezocht, geeft hier al zijn indrukken weer over zijn bezoek aan al deze eigenaardige en typische Ghetto's en zijn werk bewijst een groot journalistiek talent. Hij wordt een tweede Albert Londres.

ALLERLEI

VOOR MUZIEKMAATSCHAPPIJEN

De belanghebbenden worden er op attent gemaakt dat de Provincie est-Vlaanderen voor de muziekmaatschappijen (fanfare of harmonie) gevestigd in de gemeenten van de rechterlijke arrondissementen Brugge en Ieper gedurende het jaar 1938, muziektornooien zal inrichten.

De maatschappijen, welke hieraan wenschen deel te nemen, kunnen het reglement verkrijgen op het Provinciaal Bestuur te Brugge.

De aanvragen tot deelneming moeten in alle geval vóór 10 Juli aanstaande worden ingestuurd.

gegevens zou ongetwijfeld een propaganda voor uitbreiding dezer vischerij in zich houden.

Vijf maanden 1938.

In de eerste vijf maanden van 1938 kwamen o.a. binnen: 735 (757) stoom- en motortrawlers met f 1860822.— (f 1714776), 1133 (1079) loggers met f 651207 (f 639 duizend 934), 2264 (2325) motorkustvischers met f 183742 (f 165925.—), 65 (25) Deense motorkotters met f 54391.— (f 19573.—) en van de driefnetvischerij 28 (10) Nederlandsche stoomloggers met f 11774.— (f 6678.—), 25 (46) Nederlandsche motorloggers met f 15527 (f 27599) en 35 (1) Engelsche drifters met f 41801.— (f 1777.—).

De opbrengst der consignaties bedroeg in dit tijdvak f 31003.— (f 51229.—).

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden: Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Onze Rechtskundige Kroniek

V.: Vraag. — Mijn schoonmoeder woont samen met haar derde echtgenoot. Zij hebben allebei de ouderdomsgrens bereikt van 70 jaar en bekomen een pensioen van den Staat. Zij die kinderen van deze moeder, waarvan de man hun tweede stiefvader is, verplicht hun een zeker bedrag uit te keeren, of kunnen zij verplicht zijn dit te doen en tot hoever, indien dit het geval mocht zijn?

Antwoord. — Indien de ouders in nood zijn, moeten zij door de kinderen en afstammelingen ondersteund worden. Tot hoever de nood bewezen is, kan de rechter alleen bepalen.

De onderhoudsrente is verschuldigd door de afstammelingen die bemiddeld zijn. De inkomsten van de afstammeling worden berekend: 1) voor de bebouwde en niet bebouwde eigendommen, volgens de huurwaarde en het kadastraal inkomen; 2) voor de roerende kapitalen, volgens de werkelijke inkomsten; 3) voor de bedrijfswinst volgens hun belastbaar bedrag.

De inkomsten van den afstammeling worden gerekend volgens het getal inwoners dat de stad zijner verblijfplaats telt. Hij is dus aan onderhoudsrente verschuldigd.

Indien hij over 15.000 fr. en meer inkomsten geniet in een stad van minder dan 5000 inwoners; 18.000 fr. tot 30.000 inwoners; 21.000 fr. in een stad van meer dan 30.000 inwoners.

Eenverdiende Hulde

Het is steeds verheugend, wanneer men aan iemand die, zoals de heer Gouverneur Baels, zich met hart en ziel heeft toegelegd op de verdediging van de algemeene belangen, een hulde ziet brengen door menschen die nochtans niet zijn politieke overtuiging deelen.

Een huldebetoog als dat van den heer Michel Decoster aan Gouverneur Baels, is niet alleen zeer vereerd voor dezen, maar ook voor genen, omdat het een bewijs is, van een breeden geest, die de bewezen diensten en groote kwaliteiten van andersdenkenden weet te erkennen.

De hulde die door de hotelhouders van de kust aan Gouverneur Baels gebracht werd, verheugt ons ten zeerste en we betrouwen alleen, dat we niet uitgenoodigd werden om op de plichtigheid aanwezig te zijn.

We hebben vernomen, dat een portret van den Gouverneur, geschilderd door Storie van Brugge, aan den gevierde aangeboden werd.

Het Visscherijblad sluit zich ten volle aan bij deze erkentelijkheidsbetuiging.

De Aardbeving

van Zaterdagmiddag heeft veel menschen, die zooiets niet verwachtten, doen denken dat het gebouw waarin zij zich bevonden, zou instorten en het is slechts toen ze naar buiten loepend, op straat andere menschen ontmoeten, die dezelfde gewaarwordingen hadden ondergaan, dat ze begrepen een aardbeving te hebben beleefd.

Dat was dan ook gedurende gansch den Zaterdagmiddag het voorwerp van alle gesprekken en die er het best bij vaarden, waren de herbergiers, wier klientel tot laat in den avond allerlei gissingen besprak en het nieuws van de radio commenteerde.

Het was dan eigenlijk ook de schuld van de aardbeving dat sommigen al wankelend naar huis gingen.

Zoo voldeden ze misschien niet de nieuwe aardshudding, die in den nacht plaats had. Die van den Zondagmiddag, hoewel nog altijd niet aan de eerste te vergelijken, werd door velen waargenomen.

Rechtbank te Kortrijk

DE WET OP DE MARGARINE-VERKOOP.

Een viertal personen stonden terecht om op de markten van Wevelgem en Oostende, pakjes margarine te hebben te koop aangeboden, die den door de wet vereischten ku-bieken vorm niet hadden, alsook niet het gewicht. Volgende veroordeelingen werden uitgesproken: Maurits Br., uit Meenen, liep fr. 1575 boete op, Gilbert D., uit Wevelgem fr. 1575; André F., uit Oostende, 875 fr. en André S., uit Koks

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 10 Juni 1938

O.345 Kanaal	9.180,-
O.153 Kanaal	3.850,-
Z.49 Noord	8 d. 7.650,-
Z.65 Noord	7 d. 10.820,-
H.49 Noord	7 d. 8.835,-
O.255 Witte Bank	14 d. 22.655,-
B.24 Oost	2 d. 5.100,-

Met de rest van de Kanaalvangsten van gisteren, komen 5 motoren van Noord, Witte Bank en Oost met veel tong, pladijs en tarbot. Niettegenstaande deze aanvoer, blijft de prijs vast. De kwaliteit was goed over gans de lijn.

Zaterdag 11 Juni 1938

O.141 Witte Bank	12 d. 21.505,-
H.63 Noord	6 d. 8.435,-
O.287 Witte Bank	13 d. 20.715,-
O.303 Kanaal	9 d. 9.720,-
O.334 Oost	8 d. 5.255,-
O.304 Witte Bank	12 d. 16.344,50
O.289 Witte Bank	13 d. 33.580,-
O.166 Witte Bank	12 d. 20.954,-
O.272 Witte Bank	12 d. 13.288,-
N.56 Noord	5 d. 6.287,-
O.210 Oost	8 d. 10.410,-
O.66 Oost	7 d. 6.560,-
O.152 Oost	7 d. 10.470,-
H.56 Oost	7 d. 10.134,-
O.246 Witte Bank	13 d. 25.235,-

Grote aanvoer van verschillende vischgronden, die voornamelijk tong, pladijs, wijting en tarbot op de markt brengt. Al deze vangsten waren over het algemeen van goede kwaliteit alsook de vangst van het kanaal met de verschillende variëteiten. De prijzen, die een licht dalend ondervonden bij gisteren, bleven over de heele markt standvastig.

Maandag 13 Juni 1938

O.78 Oost	9 d. 6.415,-
O.265 Witte Bank	14 d. 19.143,50
O.154 Witte Bank	14 d. 24.665,-
O.203 Oost	8 d. 9.320,-
O.88 Ysland	16 d. 77.235,-
H.77 Noord	8 d. 10.115,-
O.187 West	5 d. 6.950,-
O.305 Kanaal	13 d. 3.920,-

Kleine aanvoer bestaande voornamelijk uit tong, pladijs, tarbot, schelvisch en totten en de variëteiten van Ysland over het algemeen verzorgde kwaliteit, voornamelijk van de korte reizen van de Noordzee. De prijzen met lichte schommelingen bleven over rood hetzelfde gemiddelde.

Dinsdag 14 Juni 1938

O.305 Kanaal	14 d. 20.570,-
O.118 Noord	11 d. 68.720,-
O.278 Kanaal	12 d. 27.840,-
O.85 Kanaal	12 d. 26.008,-
O.224 Spanje	19 d. 62.610,50
SS.O.149 Moray Firth	13 d. 28.525,-
O.329 Witte Bank	14 d. 29.453,-
O.288 Spanje	19 d. 56.237,-
O.281 West	13 d. 2.850,-
O.269 Marokko	2 d. 48.676,50
SS.O.147 Ysland	18 d. 86.558,-
O.25 Witte Bank	13 d. 30.151,-

Het aantal aangelande schepen is heel gering, doch gezien de omvangrijke vangsten, is de aanvoer nog middelmatig groot. De Kanaalvangsten blijven eerder onvoldoende, alhoewel er veel soorten aangevoerd worden. De Noordvangst komt uit door soorten en goede kwaliteit; vooral kabeljauw en totten worden aangevoerd. Spanje levert vooral rog en keilrog; de aanvoer van andere variëteiten zoals tongen, grieten, roobaard en zonnenvisch, bevredigt. De vangst van Marokko geeft benevens roobaard en zonnenvisch veel variëteiten, die voor het oogenlijk moeilijk zijn. Vangst van Ysland is klein, doch gezien de dure prijzen voor deze soorten betaald, maakt dit schip nog een redelijke besomming. Alhoewel er slechts 2 Witte Bank vaartuigen ter markt zijn met mooie vangsten, zijn deze soorten maar kalmpjes van de hand gegaan.

Woensdag 15 Juni 1938

SS.O.158 Noop Head en	
Noorden	12 d. 48.985,-
SS.O.157 Noorden	12 d. 42.656,50
SS.O.97 Noorden	12 d. 42.802,50
O.82 Kanaal	12 d. 37.589,50
O.231 Kanaal	12 d. 41.650,-
O.325 Witte Bank	13 d. 20.155,-
H.81 Nauw van Kales	9 d. 14.250,-
O.137 Witte Bank	13 d. 23.080,50
O.102 Witte Bank	13 d. 26.285,-
O.226 Oost	7 d. 8.980,-
O.198 Witte Bank	13 d. 22.620,-

Niettegenstaande de aanvoer gering is (3 stoomers hebben te zamen nauwelijks 15 bakken buitgemaakt waaronder heel veel totten) kan hij goed bevredigen; gezien de mooie verzorging en de vele soorten die aangevoerd worden. De Kanaalvangsten zijn heel wat uitgebreider dan vorige marktdagen en gezien de dure afzet bekomen deze vangsten flinke besommingen. Witte Bank vangsten hebben zoals gewoonte, veel tongen, wat tarbot en weinig pladijs. De afzet was voor de mooie soorten heel vast.

Donderdag 16 Juni 1938

O.256 Silverput	9 d. 14.890,-
O.270 Witte Bank	13 d. 23.090,-
O.120 Witte Bank	13 d. 13.624,-
B.24 Oost	8 d. 7.305,-

Benevens een 50-tal manden goed gesorteerde kreeftjes worden wat tongen, tarbot en mooie partijen ieksoorten aangeboden. De afzet is gelijkwaardig als gisteren.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER

DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 9 Juni	110.690,-
Vrijdag 10 Juni	69.349,50
Zaterdag 11 Juni	221.259,-
Maandag 13 Juni	158.989,50
Dinsdag 14 Juni	490.596,-
Woensdag 15 Juni	331.600,50

1.382.784,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 9 Juni	4655 kg.	4,40—6,40
Vrijdag 10 Juni	4675 kg.	4,80—6,30
Zaterdag 11 Juni	6386 kg.	4,20—5,80
Zondag 12 Juni	6004 kg.	3,30—5,30
Maandag 13 Juni	781 kg.	5,00—7,30
Dinsdag 14 Juni	5466 kg.	3,70—5,50
Woensdag 15 Juni	5814 kg.	4,00—5,30

W. August, Vanhaver-Claes

Vischfactor in alle soorten

VISCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAALEN

Vischhandel in t groot en t klein

VISLIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 18 Juni. — 8 vaartuigen van de

Witte Bank en O.189 van de Kreeftenput.

Maandag 20 Juni. — SS.O.122 van Ysland

met 400 kabeljauwen, 1200 kools, 100

b. schelvisch, 150 b. totten, 100 b. boonen.

40 b. gulen, plus schol en mixed, totaal 10

bakken. O.311, O.54, O.217, van het Kanaal

van Bristol. O.275 van Marokko. —

O.282 van Spanje.

Dinsdag 21 Juni. — SS.O.159 van de

Noordzee, vangst niet opgegeven. O.86 van

Ysland. De rederij weet niet wat het schip

medebrengt. O.309 en O.316 van het Kanaal

van Bristol. O.108 van de Moray Firth.

Woensdag 22 Juni. SS.O.160 van Ysland

met 345 kabeljauwen, 375 kools, 370 bakken

mixed, 110 b. schelvisch, 110 b. wolven, 25

b. boonen, 10 b. roggen, 25 b. gulen, 8 b.

heilbot, 25 b. kreeftjes totaal 11 bakken. —

O.328, O.215, O.135, O.320, O.220 van de

Witte Bank. O.241 van Spanje.

Verder worden verwacht: O.65, O.75,

O.112, O.114, O.317, O.326 van de Witte

Bank. O.327, O.350, O.179, van het Kanaal

van Bristol. O.152 van de West.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de

kustwachters te zien afkomen, gebruikt de

verreikers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen.

Grote keus van Barometers.

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes

Lydie) uit oorzaak van dubbel be-

drijf. Inlichtingen en voorwaarden:

Nieuwpoortse Steenweg, 145a, Oostende.

(38)

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISSCH

VERKOCHT TER VISCHMUN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 11 TOT 16 MEI 1938

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

Donderdag

Vrijdag

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen
TEMSCH
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018
Telefoon: 10 en 157

BRUSSEL

VISCHMARKT

6-11 Juni 1938. — Baars 1,12; zee-
duivel 4,12; kabeljauw 5,50; gullen 4,12;
zeezalm 1,63; zonnevisch 4,60; schelvisch
6,03; steur 11,69; garnaal 2,06; knorhaan
2,25; geep 4,30; latour 5; schar 3,31;
zeehond 1,03 makreel 3,52; wijting 2,55;
heek 2,20; koningsvisch 2,70; pladijs 2,23;
rog 4,29; riviervisch 2,49; roobaard 3;
hoofdkrabben 1,83; vervroren zalm 13,53;
klipvisch 4,09; tong 12,35; forel 18,78;
tarbot 8,07; pieterman 11,73 fr. per kg.

VISCHMARKT

6-11 Juni 1938. — Griet 10-15; zee-
duivel 6-12; kabeljauw 10-16; gullen
10-12; zeezalm 5-7; zeepaling 3-5;
zonnevisch 8-10; schelvisch 4-7; schaat
8-12; knorhaan 3-4; latour 8-10;
schar 4-6; leng 2-4; wijting 2-4; heek
4-6; geep 4-6; pladijs 3-10; rog 3-6;
roobaard 4-6; vervroren zalm 25-28;
klipvisch 3-4; forel 18-22; tarbot 10-16;
pieterman 10-12; tong 12-18 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Er was heel veel visch op de markt, welke
aan goede prijzen afgezet werd.
De markt was ook goed voorzien van gar-
naal, welke insgelijks goede prijzen kenden.
Tongen: grote 11-13; middelslag 12-
14; voorklein 14-17; kleine 8-10; tarbot
9-12; kleine 7-9; griet 5-7; platvisch:
grote 6-8 middelslag 4,50-6,50; kleine
2-3,25 fr. schar 3,75-4,50; wijting:
grote 2-2,50; kleine 1,75-2; rog 3,25-
4,25; klein roep 1,50-2 fr. per kg.
Maandag en Dinsdag is er veel visch ter
markt verwacht.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

WEEK VAN 6 TOT 11 JUNI.
Toevoeren:
7 Noordzeetrellers kgr. 294,500
4 IJslantrellers 693,580
1 Barentseetreller 170,790
42 Hoogzeetrellers 107,400
42 Hoogzeetrellers 107,400
14 riviervisschers 1.180
Samen 1.267,450
Inzendingen van Binnen- en Buitenland:
103,900 kg.
Uit ter hand verkoop:
1 Hoogzeetreller kg. 750
28 riviervisschers 1.100
Haringinvoer:
3 treilers van Engeland kgr. 882,150
7 treilers van Noorwegen 437,250
10 treilers 1.319,400
De treiler aanlandingen bleven gedurende
de berichtweek dezelfde stand houden als
die der vorige week. De vangsten bestonden
vooral uit: kabeljauw, koolvisch en rooboo-
nen en uit de Noordzee, gemengde soorten.
Door de Hoogzeetrellers werden voornam-
lijk schollen, kabeljauw en fijne visch te koop
gesteld.
De riviervisscherij bracht weinig visch aan
de markt.

Moedige Redding

Op 6 Juni was de O.88 «John» van de
P. V. schipper Alary Leon, aan het Engelsch
hoofd aan 't vissen, toen de pinhand van
de vorenste plank was gebroken en dit moest
vervangen worden door een nieuwe.
Raymond Beuren en V. Vandecasteele, wa-
ren bezig met de nieuwe pinhand aan te
doen, toen er een geweldige zee over het
schip kwam en beide mannen over boord
sloeg.
Beuren behield zijn tegenwoordigheid van
geest en klampte zich aan de plank vast, ter-
wijl Vandecasteele, Beuren bij den nek vast-
hield.
Schipper Alary aarzeld geen oogenblik en
liet zich buiten boord hangen om achtereen-
volgens Vandecasteele en Beuren over boord
te trekken. Deze redding, hoe simpel ook uit-
gezet, verdient aangestipt, want niet al-
leen stonden twee jonge visschers opnieuw
op hun leven, maar riskeerde een derde vrij-
willig het zijne.
We wenschen den knappen Alary hartelijk
geluk voor zijn moedige daad.

Onze kleine
Aankondigingen

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes
Lydie) uit oorzaak van dubbel be-
drijf. Inlichtingen en voorwaarden:
Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oos-
tende. (38)

Te koop

OCCASIEKABINEN IN IJZER,
dienstig voor pistoolschildering, alsook
een blaasbalg, 15 tot 20 vierkante me-
ter kurk van 20 mm. dikte. Zich wen-
den Thouroutsche steenweg, 107, Stee-
ne. (42).

AGENTEN GEVRAAGD

Een of twee agenten te Oostende ge-
vraagd voor Verzekering tegen brand,
ongevallen, leven voor de verzekerings-
maatschappij «Le Phare».
Schrijven bureau van 't blad onder
letters D. H. (46)

Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers Scheep- en Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd
in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordelige prijzen.
Telegrams: Hancock Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Heden Donderdagmiddag kwam de on-
derzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder
voorzitterschap van den heer Julien Poll. Als
rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.
DE AANVARING TUSSEN
DE Z. 19 EN DE H. 4.
Onze lezers herinneren zich hoe op 10 Mei
road 3 uur 's namiddags aan den ingang der
schuilhaven, de twee binnenvarende schepen
Z. 19 en H. 4 met elkaar in botsing kwamen,
daar de H. 4 voorbij de Z. 19 wilde binnenva-
ren en daardoor een botsing veroorzaakte.
Nadat de voorzitter het verslag van de beid-
de schippers had voorgelezen, zet water-
schout Carlier van Zeebrugge, aan de hand
van een tekening op het bord, breedvoerig
uiteen, hoe deze aanvaring volgens hem
plaats had.
Daarop wordt schipper Uterwulge van de
Z. 19 onderhoord.
Deze bevestigt zijn zeerapport en zegt te
hebben willen aanleggen aan het mazout-
schipje, gemeerd aan den N.O. kant van den
ingang der schuilhaven.
Om daar te komen moest hij links over-
steken.
Heeft hij zich vergewist of het vaarwater
vrij was? Het schijnt van neen.
Dit manoeuvre werd gedaan zonder twee
korte stooten te geven.
De H. 4 vaarde volgens hem te snel en zou
na de aanvaring daar niet gestrand zijn,
had hij de vaart tijdig verminderd.
«Ik was op de rechterkant van de vaar-
geef», zegt schipper Uterwulge.
DE ONDERVRAGING VAN SAVELS.
De Voorzitter. — Schipper we gaan het
kort trekken, hè?
Savels. — Ja. Daarom heb ik alles in mijn
zak en hij haalt het akkoord uit, waarbij hij
zich verplicht tegenover de Z. 19 de opge-
loopen schade te vergoeden.
De Voorzitter. — Dus bekent ge hiermee
in fout te zijn geweest. 't Is beter dat gij het
rechtzinnig bekent.
Savels geeft uitleg.
De voorzitter vraagt hem of hij dus te snel
heeft gevaaren en onvoorzichtig is geweest.

Savels antwoordt hierop niet.

De Voorzitter. — Heeft Uterwulge een
afschrift van deze overeenkomst?
Savels. — Neen, Mijnheer. Maar hij mag
mij vertrouwen.

Voorzitter. — Nochtans bij het sluiten van
een overeenkomst, moet ge alle twee daar-
van een ondertekend afschrift hebben om
moelijkheden te vermijden.

De Rijkscommissaris is van oordeel dat Sa-
vels een zware fout heeft begaan. Hij vraagt
voor hem een schorsing van zijn diploma
voor acht dagen. Voor Uterwulge vraagt
hij de verneming.
Uitspraak op 30 Juni 1938.

DE STRANDING VAN DE O.276

Schipper Calcoen Julien van de O.276 is
met zijn vaartuij op 7 Maart te 6 uur vast-
gelopen ter hoogte van Raverside strand en
werd door de sleepboot afgetrokken. Er
was een dikke mist.

De schipper geeft de koers op welke hij
gevolgd is van aan den West-Hinder.
Matroos Makelbergh was aan dek. Hij
heeft niet gediapt en heeft geen signalen ge-
hoord van Oostende. Er was niets aan het
schip en voor de minste moeite had men
een loodsboot bevraagd. Het kompas was in
orde maar sedert een jaar niet meer nage-
zien. De gevolgd koers van de West Hinder
was Z. O.

De Rijkscommissaris is van oordeel, dat de
schipper met veel onachtzaamheid gevaaren
heeft.

De Voorzitter, altijd even vaderlijk, wijst
den schipper op zijn onvoorzichtigheid met
zoo te varen. Deze belooft in de toekomst
voorzichtig te zijn.

De rijkscommissaris vraagt daarop de
schorsing van het diploma van den schipper
voor acht dagen.

De voorzitter vraagt of den schipper reeds
gestraft werd.

De Schipper: Nog niet.

De voorzitter maant hem nogmaals aan in
de toekomst beter op te letten en stelt de
uitspraak op 30 Juni 1938.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

De jongste zitting van den gemeenteraad
had plaats op Vrijdag 10 Juni l.j. onder het
voorzitterschap van den h. Burgemeester
Pauwels. De h. Van Sluys was afwezig.

De bestratingstaks voor de bouwgronden
gelegen op den hoek van de Koninginnelaan
en Stationplein is vastgesteld op 28 fr. de
lopende meter, voor de Albertlaan op 33
fr. en op het Stationplein op 78,80 fr. De
goedkeuring heeft plaats met 9 stemmen ja
tegen één stem (hr. Legein). Een overdracht
van kredieten, op de begroting 1937 word-
goedkeurd met 6 stemmen (Lib. tegen 4
(kath.)).

Een leening van 315.129 fr. 2e anode voor
de werken van verluchting en verlichting van
het Casino wordt met algemeene stemmen
goedkeurd. Verder wordt een leening ge-
stemd van 115.260 fr. voor de meubeleering
van de Pier.

De wijziging aan het algemeen rooingsplan
van het Oostkwartier, met aanleggen van een
nieuwe straat, wordt gestemd met 9 stemmen
voor en 1 stem tegen (Mr. Legein, die altijd
tegenstemt hetgeen het Oostkwartier betreft).
— opmerking van den h. Legein zelf, Las-
tenboek en bestek, beloopende tot 7747,25
fr. voor de opschikingswerken van het voet-
pad van de Noordkant van de Smet de
Nayerlaan (tramhalte-Park), 't zij een op-
pervlakte van 481,35 m2 worden goedge-
keurd.

Het lastenboek en pachtovereenkomst be-
treffende het verhuuren van de Pier, aan de
maatschappij «Vieille Belgique» worden al-
gemeen goedgekeurd. Voor dit punt van de
dagerode is de hr. Schepers Luypaert afwezig.
De afstand van grond met dit oud-kapelle-
ken, door de familie De Schoolmeester-De-
snick, wordt met algemeene stemmen goed-
gekeurd.

Bij hoogdringendheid wordt de aanteigening
bestemd van het huis Carlier, in de Slacht-
huisstraat. De h. bouwkundige Speybroeck
vraagt om een lot bouwgrond te koop, ge-
legen op den hoek van Stationstraat en Sta-
tionplein, grond die behoort aan de Commis-
sarie van Openbaren Onderstand en aan de
stad. Goedkeuring wordt verleend aan 400 fr.
de m2.

De h. Van der Marliere doet een opmer-
king over het feit dat bij het leggen van de
waterleiding, een huis dwars door de riool-
leiding werd gelegd, wat natuurlijk de verstop-
ping ervan kan teweegbrengen.
In ambtelijke zitting worden verscheidene
benoemingen gedaan voor den Zomerdienst.

BAL TENNIS-CLUB
Op Zondag 19 Juni a.s. heeft in het Casi-
no-Kursaal, een groot bal plaats, gegeven
door de tennis-club. Speed Fud Candrix, met
zijn wit orkest zullen het feest opklusteren.

CINEMA'S
COLISEE. — Journal Pathé. — Patrouille
Perdue, met Victor M. Laylen, Boris Karloff.
— Amour veillé met Henry Garat en Jacque-
line Francell.

CASINO-KURSAAL. — Twee groote pro-
gramma's iedere week. Afwisselend namid-
dag- en avondvertooning.
Heidi, la Sauvageonne, met Shirley Temple
en Music for Madame, met Nino Martini en
Joan Fontaine. — Documentaire. — Pathé
Journal, enz.

BOUWVERGUNNINGEN.
Carène Maurice, de Smet de Nayerlaan,
52, verandering, Serg. de Bruynstraat. —
Mevr. Mathys en M. De Lille, Brussel, ver-
andering Koninginnelaan.

GOUDEN BRUILOFT

Maandagmorgen werden de vlaggen uitge-
stoken in de IJzerstraat alhier en de men-
schen wisten seffens te vertellen, dat het was
voor de Jubilee van vischer Thomas Van
Wulpen en zijn vrouw Marie Roose, die den
13 Juni juist 50 jaar getrouwd waren. Pro-
ficiat en een klein bravotje!

Wij hebben al vele pasters en paters ho-
ren spreken en preken over den ongeloo-
vigen Thomas in den tijd van Onzen Lieven
Heer, maar onzen gebuur Thomas en geheel
zijn familie moeten alleziens zeer geloovig
zijn, aangezien ze allegare en elkens om 8 u.
naar de St. Rochus kerk gegaan en getrok-
ken zijn naar de mis van dankzegging ter
ere van Onze Lieve Vrouw! En 't is genoeg
geweten, dat de Visschers in zijn leven al
ja hoevel keerden zou Thomas in zijn leven
al te voete naar Meeterke en naar Breedene
niet geweest zijn?

Ze gingen dus naar de kerk zóó geheel
eenvoudig en dat was nu eens zóó schoon in
zijn eenvoud. De kinders gingen op 't gemak
nu vóór en Vader en Moeder met twee
kleinkinders in het rijtuig van Knockaert,
volgden op step. En allemaal moest vriende-
lijk lachen als ze Mijneer en Mevrouw in
voituur zagen, men hoorde roepen «Rij-op,
koetsier, en vol spied vooruit, den droogen
dok in!»

De mensen van Groeninge wisten ook
nog te vertellen, dat er 's noens een diner
ging zijn van twee vette kalkoenen; anderen
spraken van hazen; maar dat is in alle ge-
val heel goed overgoten geweest met veel
bier en wijn. Allemaal was goed gezeten, en
ze waren er allemaal geweldig geeren bij.
Daarbij de wind was van Oost en 't was
geheel den dag schoon weer buiten en bin-
nen!

Wij schrijven hier nu wel van Thomas den
jubilaris, maar hij is eigenlijk in geheel Blan-
kenberge en verre er buiten, gekend voor To-
ne Van Wulpen, pak dat vast! Hij is Reeder
en Walkapitein van de B.11 en hij heeft
nog twee zoons bij hem thuis, die met zijn
boot varen, twee gebroeders, tweelingen, uit-
nemend, dapper en onverschrokken op zee!
Ze zijn wel van de grootste niet van Blanken-
berge, maar als ze aan wal zijn, drinken ze
geeren een groote pinte! En dat het niet
ware dat de mazout zóó duur is, ze trokken
waarschijnlijk naar de Witte Bank achter.....
geernaerts!

Als wij B.11 buiten 't gat van de haven
zien gletsen, gaan onze gedachten naar Kris-
toffel Columbus; die had voorzeeker ook
zulke dappere manschappen aan boord, als
hij West-uit zield naar Indië en dat hij er
mee op Amerika stuurde!

Wij zouden nu wenschen dat Thomas en
zijn vrouw nog ten minste 25 jaar in vrede
en goede gezondheid te gare leefden; Tho-
mas zou dan juist 100 jaar zijn en zijne
vrouw 98.

Dan ware het van eigen nog véél meer te
zeggen en in Groeninge alleen niet, maar wel
in geheel Blankenberge. Volgens ons is dat
feitelijk maar een kwestie van Geernaerts!
Ja als de geernaerts altijd een redelijk prijse
gelden — voor de visschers, wel te verstaan
— kunnen zij het gemakkelijk nog zoolang te
gare trekken.

Daarbij, er zijn nu geheel Grootte Heeren,
die daar nu hun leen achter leggen; dat ze
nu maar afgauw laten weten aan al de vis-
chers van geheel de Belgische Kust, hoe dat
het met die kwestie zit.
De B.11 was bevlagd en de «Nomeno»
ook.
Voor 't laatst moeten wij algelink nog zeg-
gen, dat Thomas er nog niet slecht moet vo-
ren zitten, aangezien hij een hoed draagt in
de weke en dat men dat waarachtig niet
veel ziet onder de visscherij! Nu, zooveel te
beter en om te sluiten roepen wij allegare
Leve het groot gezin: Van Wulpen-Roose!

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram: Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureluren 7856

OOSTENDE OVERROMPELD!!

Gedurende drie volle dagen zal onze stad de verblijfplaats zijn
van meer dan 2000 TURNERESSEN, komende uit Holland, Frank-
rijk, het Groot-Hertogdom Luxemburg, Engeland, Zwitserland en
Belgie, om deel te nemen aan het

3^{de} Internationaal
Damesturntornooi

ingericht op ZATERDAG 18, ZONDAG 19 EN MAANDAG 20
JUNI a. s., door de twee plaatselijke turnverenigingen K. V. G. O.
en O. T. V. Noordzee, met de welwillende medewerking van het
Stadsbestuur.
Voor dit

GROOTSCH TURNFEEST

noot voorheen te Oostende gezien, zijn niet minder dan 60 Belgi-
sche en buitenlandse verenigingen ingeschreven.
KOSTELOOS zal het publiek den Zaterdagmiddag en den
Zondagmorgen de

Buitengewone Interessante Wedstrijden

welke plaats grijpen op de Wapenplaats, de dijk en in de hovingen
van de Koninklijke Gaanderijen, kunnen bijwonen.

Doch wij raden de Oostendenaars aan alle deelen van het

INDRUKWEKKEND PROGRAMMA

te volgen. Dit programma omvat:

1. — Zaterdagavond, om 21 uur in de groote feestzaal van het
Palace Hotel: INTERNATIONAAL TURNDEMONSTRATIE
met schitterend programma.
2. — Zaterdagmiddag, te 15 u. 30, op het feestterrein (Kon-
inklijke Gaanderijen) MASSA-UITVOERINGEN DOOR HON-
DERDEN TURNERESSEN.
3. — Zondagavond op de Grootte Markt en in de groote feest-
zaal van het Palace Hotel: PRACHTIGE BALLETTEN, KUNST-
GROEPEN EN TAFERELEN.
4. — Maandagmorgen op het strand: KAMPSTRIJDEN IN
«BASKET-BALL».

Voor verdere bijzonderheden zie plakbrieven.

De eerste steenlegging van de nieuwe
Vrije Visschersschool

Het was dus Zaterdagmiddag dat de eer-
ste steen werd gelegd van de nieuwe Vrije
Visschersschool, waarvan de aanbesteding
toevertrouwd is aan den uitstekenden aanne-
mer Oscar Bouffoi, die niettegenstaande veel
tegenslagen, thans met kracht aan het werk
is gegaan.

Onder de aanwezigen bemerkten we Gou-
verneur Baels, Z. E. H. Deken Deamelt,
volksvertegenwoordiger Goetgebeur, al de
katholieke gemeenteraadsleden buiten M. El-
leoudt, E. H. Chielens, Aalmoenen Reyn, Ct
Couteaux Victor Seghers, inspecteur Lef-
vre, Ct Loze, Ct Blij, Williams van Belard,
Crighton, Camiel Willems, H. Lambrecht, de
gebroeders Vierin, E. H. Vandenbroeck, Bu-
taye, principaal van het college, Richard Pa-
stels, enz....
Nadat de Visschersjongen Verhulst, de E.
H. Deken heeft verwelkomd, is het de beurt
aan Vandewalle André, om den heer Gou-
verneur Baels voor zijn belangstelling, zedelijk
en stofteeliken steun te bedanken, men tevens
verzoekt over te gaan tot het leggen van den
eersten steen, en den wensch uitdruk-
kend dat deze eerste zichtbare steen, getuige
mogt wezen van de vele onzichtbare, door
hem gelegd voor het welzijn van den visscher
en de ontwikkeling van de visscherij en het
visscherijonderwijs.

Hierop ving de heer Gouverneur zijn niet
alledaagse taak aan en metselde hij den

eersten steen van dit nieuw gebouw.

In «t Zal wel gaan», sprak Abbé Reyn
in hartelijke bewoordingen den heer Gou-
verneur toe. Hij bracht insgelijks hulde aan E.
H. Deken Desmedt en Chielens om ten slotte
terug te komen tot het schoone werk van
den paster Pype.

De E. H. Chielens bedankte allen die me-
degeholpen hadden voor het tot stand komen
van deze school.

Daarop sloot de heer Gouverneur Baels de
reeds der toespraken, zich verheugend in het
feit, dat de eerste steenlegging gevierd werd
in de zaal waar eens Paster Pype de visschers
opleidde.

«t Was een Groot Figuur»

Voor de geschiedenis van het visscherijon-
derwijs is deze eerste steenlegging een ge-
schiedkundig feit, want om te kunnen beant-
woorden aan de vereischen van de techniek en
de wetenschap, moet de opleiding van de
bemanning, veel degelijker worden aangevat.
Hij noemt het een geluk, dat door de pro-
vincie een zoo rijke toelage werd gestemd.
Wat gedaan wordt voor de andere indus-
trieën, moest ook voor de vischerij zoo zijn
en hij besluit met te zeggen dat, zoolang hij
aan het hoofd ervan zal staan, men steeds
op zijn volen steun zal mogen rekenen.

Na deze knappe rede, wordt een heildrank
geheven op de welvaart van de nieuwe school
en het visscherijonderwijs.

Nieuwpoort

ONGEVAL

De gewezen visser «Monsche Guilleman»
begaaf zich naar de kaal om te zien of het
schip van zijn zonen aangekomen was. Door
de gladheid van roggelijm gleed hij uit
en viel ten gronde. Hij wou zich oprichten
maar ongelukkig viel hij nogmaals, maar
ditmaal over de kasmuur en kwam op de
boord van een vissersvaartuig terecht en
vandaar in het water. Niemand had het ge-
beurde bemerkt Gelukkig kon «Monsche»
een koord vastgrijpen en om hulp roepen.
Dit hulpgeroep werd door een visscher op-
gemerkt en de drenkeling werd uit het wa-
ter gehaald en met een auto van de ijsfa-
briek naar zijn huis in de Hoogstraat ge-
voerd. Dr. Vandamme werd onmiddellijk bij-
geroepen. Men dacht eerst dat Guilleman
dood was, maar hij buiten kennis, beweegloos
en koud was. Dr. Vandamme beval inwrij-
vingen en goede verwarming en na omstreks
drie uren kwam er terug leven in den man.
«Monsche» kloor nachts over pijnen in
het been. Hij werd naar het gasthuis te
Brugge overgebracht, waar men vaststelde
dat de bil gebroken was.

PAARD UITGELEDEN.

Zondag namiddag begaf zich de knecht
van Louis Mul, wonende Hoogstraat, met
paard en kar op de weide om er de koeien
te melken. Gekomen beneden de straat,
schrok het paard, gleed uit en viel. Men ge-
lukte er in het paard vrij te maken, waarop
het opsprong. Het dier was ongedeerd.

VASTGELOOPEN

Bij het binnenvaren van de havengul is
een Fransch visschersvaartuig in den krom-
men hoek vastgelopen en kon bij hoog wa-
ter weer vlot gebracht worden. Er is geen
schade.
— Bij het uitvaren brak de motor van
het Engelsche motorvachtschip «Regens»,
van Londen. Het schip liep aan den overkant
vast en werd later vlot gebracht. Het ligt
nu gemeerd aan de nieuwe kasmuur, terwijl
de herstellingen aan de motor plaats grijpen.

KONING ALBERT MONUMENT.

De werken schieten vlug op alhoewel er
nog veel te doen valt. Nog veel zand moet
bijgebracht worden en den aanneemer F. Py-
lyser werkt nu met een dubbele ploeg. Men
spreekt zelfs van dag en nacht te werken.
De rolbrug, barakken, enz., van de werken
der nieuwe brug zijn verdwenen.

Men is bezig aan het voetstuk voor het
ruiterbeeld van Koning Albert.

AARDSCHOK.

De aardschok werd Zaterdag middag gheb
waargenomen te Nieuwpoort. Menige schoor-
steen had er door te lijden. Een vrouw viel
in bezwijming.

Zondagmiddag en Maandag morgen werd
men de schok ook gewaar, maar minder ge-
voelig.

HAVENBEWEGING IN MEI 1938

Aangekomen koopvaardischepen: 23 sche-
pen met een tonnage van 3771 Ton.
Eng. 7. — Ned. 12. — Duit. 4.
Vertrokken schepen: 21 schepen met een
tonnage van 3434 Ton.
Eng. 6. — Ned. 11. — Duit. 4.
Gedurende de maand Mei 1937:
In: 28 schepen met 3973 ton.
Uit: 28 schepen met 3973 ton.

CINEMA'S.

KINO ZANNEKIN. — Zaterdag 18, Zondag
19 en Maandag 20 Juni.
Fox-actualiteiten.
«De Neef uit het Oosten» met Lien Deyers,
Walter Van Lennep, Rudolf Platte. Aangena-
me, muzikale komedie.
«De Zang der Klokken» met Jean Hers-
holt, Don Amèche, Allen Jenkin. Boeiend
drama.
Kinderen toegelaten.
CINE NOVA. — Zaterdag 18, Zondag 19
en Maandag 20 Juni.
«Gaité de Finances», Geestige film met Fer-
nand, Raymond Cordy, Madeleine Guitty.
«De Vervloekten» met Lola Lane, Leo Ca-
rillo.
Kinderen niet toegelaten.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST.

OP ZONDAG 19 JUNI 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker De Wulf, Marie-Joséplaats, 7. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apoth. Beuseinck, Nieuwpoortsteenweg, 2. Delang (Opex) en De-graeve, Kaaistraat, 14bis.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

KERMIS OP DEN VUURTOREN.

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis van de «Vuurtoren» er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak in deze wijk op de volgende datums :

Zaterdag 18, Zondag 19, Maandag 20, Dinsdag 21, Woensdag 22, Donderdag 23, Vrijdag 24, Zaterdag 25, Zondag 26 en Maandag 27 Juni 1938, telkens tot 1 uur.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voortgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastr. 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gemeentelijke Provincietaksen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

MONSTERING VAN MILITAIRES.

De Burgemeester der stad Oostende brengt den belanghebbenden ter kennis dat er op de hiernavermelde dagen zal overgegaan worden tot de jaarlijkse monstering der militairen met onbepaald verlof :

- 1) Vrijdag 8 Juli, te 8 uur, voor de militairen der klas 1922 ;
- 2) Maandag 11 Juli, te 8.30 uur, voor de militairen der klas 1923.

Telkens in de Rijkswachtkazerne te Oostende.

ALTIJD MAAR GERAAMTEN.

Zoals we reeds gemeld hebben werden er, ter gelegenheid van werken welke uitgevoerd worden in het oud huis van den h. Poupaert, op de Groentenmarkt, menselijke geraamten opgedolven. De werken werden intusschen voortgezet en thans heeft men nogmaals drie geraamten op te delven op drie meter diepte.

Een er van lag in een kist terwijl de andere twee gewoon in den grond werden gestopt. Het parket werd gewaarschuwd.

ZONDER MIDDELEN VAN BESTAAN.

De genaamde Grosset Albert is zich bij de Rijkswacht komen aanmelden als wezende zonder enig middel van bestaan. Hij was woonachtig te Luik.

WIELRIJDER AANGEREDEN.

De wielrijder Hanze O. is op den hoek der Nieuwpoortsteenweg en de Stuyversstraat aan gereden door de auto van O. Dehaemers.

GELDBEUGEL GESTOLEN.

De genaamde Yvonne Demeyer had haar geldbeugel op een kraam op het Markplein vergeleefd doch moest er enkele ogenblikken nadien de verdwijning van vaststellen. Zij heeft klacht ingediend tegen onbekenden.

DRONKEN FIETSER GEVALLEN.

Pottelancio wilde in dronken toestand een fietsoefening ondernemen doch hij raakte het stuur kwijt langs het eerste dok en reed over de boordsteenen. Hij kwam gelukkig op het dek van een vissersvaartuig terecht en liep lichte verwondingen op.

BOTSING.

De genaamde Debusscher W. is al fietsend tegen de auto van Goes Willy terecht gekomen en werd licht gewond.

VECHTLUSTIGEN.

Robert P., Augusta D. en Antoinette D. kwamen in de Cadzandstraat handgemeen, zodat de politie moest tussenkomen.

BEVOLKINGSCIJFER.

Het cijfer der werkelijke bevolking voor Oostende werd op 31 December 1937 vastgesteld op 49.781.

TOELATING TOT BOUWEN.

Lievens, verhooven muur, Zeedijk, 104 — Picon Ch. en M., bouwen twee huizen Tarwestraat, Simoen Aug., veranderingenwerken, Thouroutsteenweg, 372. Demeyer Cam. veranderingenwerken, voorgevel, Koningsinellaan 62, Acholsch Leopold, bouwen 2 W.C.'s, A. Pieterslaan, 65. De Rudder, veranderingenwerken, Kaaistraat, 42. Dansecour, veranderingenwerken, Schaafstraat, 20. Barbier C., bouwen koolbakken en glazen afdak, Heilig Hartplein, 12. Beyen Jozef, bouwen magazijn, Reederijkaai. Alleman Karel, bouwen huis, hoek Schilder- en Nijverheidstraten.

TOONEELWEDSTRIJD.

Zondag laatstleden had te Brugge de plechtige prijsuitdeling plaats aan de tooneelmaatschappijen die deelgenomen hebben aan den prijkkamp ingericht in samenwerking met het tooneelgezelschap «Excelsior» van Brugge.

De locale maatschappij «Door Strijd tot Zege» bekam den vierden prijs met 85 punten voor de opvoering van «De Zonderlinge Gast». Zij bekam eveneens een bijzondere vermelding voor beschaafde uitspraak.

Onze beste gelukwensen aan de spelers en het bestuur van «Door Strijd tot Zege».

STATIONEEREN VAN AUTOS LANGS DE HUIZEN OP DEN ZEEDIJK, TUSSCHEN DE VISSCHERSKAAI EN HET HOTEL DU PHARE.

Terwijl de Burgemeester en het Schepencollege aan het in orde brengen zijn der reglementen op de standplaatsen voor autos langs den Zeedijk, hopen wij, nu die werken gedaan zijn en er genoeg plaats is voor de autos, dat ook aan het gedeelte der Zeedijk, (Wandeling Albert I) gelegen tusschen de Visscherskaai en het Hotel du Phare, er zal verboden worden langs den kant van de huizen te stationeeren, hetzij men er moet op of afladen, zoals het nu is voor het gedeelte der Wandeling Albert I gelegen tusschen het Hotel Osborne en de Kursaal.

De hotels en pensioenhuizen, gelegen tusschen de Visscherskaai en het Hotel du Phare worden het behoorlijk winnen van hun brood belet, indien men het stationeeren langs de huizen op dit gedeelte der Zeedijk toelaat.

Meestendeels komen de daar stationeerende autovervoerders er enkel om op de pier te gaan vissen, te gaan wandelen of zitten, en de autos blijven daar zeer lang, terwijl er overvol van plaats voor stationeeren van autos is op de Visscherskaai.

Ook komen de automobilisten langs de huizen stationeeren op het gedeelte, gelegen tusschen Visscherskaai en Van Iseghemlaan, omdat hun auto uit de zon daar staat, en indien zij absoluut willen in de schaduw staan, zal het voor hen nog het goedkoopste zijn in een naburige garage te gaan.

Misschien kan het Gemeentebestuur de noodige aanwijzingen op dit gedeelte van de Wandeling Albert I aanbrengen en alle handelaars zullen er hun zeer dankbaar voor zijn.

EEN TE GROOTSCH PLAN

werd door een confrater onlangs uiteengezet en wel om aan de overzijde van onze haven, waar nog veel gronden onbebouwd liggen, een tentoonstelling in te richten, die bv. zou kunnen gewijd zijn aan de zeevisserij.

Vermits onze confrater vooral denkt aan het in waarde brengen van deze gronden, willen we doen opmerken, dat het oprichten van voorloopte «hallen in stuc» of houten loodsen, daar niet veel toe zou bijbrengen en dat een vischwee op deze gronden inrichten onbegonnen werk zou zijn, daar zulke aantrekkelijkheden eigenlijk in de bevolkingscentra moeten tot stand komen. Het is gemakkelijker de visch te vervoeren, dan de menschen zoover te lokken.

VERGADERING VAN HET ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT.

Deze vergadering welke aanvankelijk gesteld werd op Zaterdag jl., is uitgesteld tot lateren datum.

EEN VOORBEELDIGE JUBILARISSE.

We vernemen dat op 29 dezer, Meijuffer Julie Delafontaine, zal gevierd worden ter gelegenheid van de vijftigste verjaardag van den dag waarop ze in dienst trad bij de firma August Pede-Lauwereins, bij de ouders van den heer August Pede-Christians. Ooststraat, 62 alhier. Deze groote handelsfirma heeft daar een flinke winkelfruw gehad die, sedert ze in 1888 in dienst trad, heel wat moet beleefd hebben en zij die nu de afdeling «Wijnen en Liqueurs in kleinverkoop» beheert, zou heel wat kunnen vertellen uit de lang vervlogen tijden, toen gansch het visschersbedrijf in deze wijk plaats had.

Maar zoals de visscherij is verhuisd, zoo heeft ook de firma Pede haar belangrijk bijhuis naar de nieuwe vischmijn overgebracht. We wensen de jubilarisse nog vele jaren.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S. A.

HET ZEESTATION

waarvan de herinrichting nog altijd bezig is, heeft thans elf spoorlijnen waarvan de twee laatste gebracht zijn dicht bij de pas gebouwde landingskaai der mailboten.

Om de verspreiding te kunnen verrichten op den korten afstand welke het Zeestation scheidt van de groote bruggen, was men verplicht een tamelijk ingewikkeld kruisingsnet tot stand te brengen en het houten seinhuisje te doen verdwijnen, dat tot nu toe volmond om gansch het verkeer te regelen.

Een nieuw seinhuis werd gebouwd aan den Zuidkant van de Bruggen een 15-tal meter hoog en sedert enkele dagen zijn de toestellen voor de wissels daar in orde gebracht en in werking gesteld.

Oogenblikkelijk werd met de afbraak van het vroeger seinhuisje begonnen, dat trouwens in den weg stond om het tiende en elfde spoor te kunnen volbrengen tot bij de kaai. Aan den Westkant van de spoorlijnen werden hovingen aangelegd en een haag zelfs geplant, hetgeen zeer nuttig zal zijn om aan de reizigers niet die vage gronden te tonen, die de gedempte afleidingsvaart vervangen. Wat zal men ooit met deze terreinen kunnen aanvangen ?

Wij vragen het ons af.

DE VERLENGING VAN HET VLOTDOEK

van de nieuwe visschershaven, zal hoogstwaarschijnlijk op den bepaalden tijd verlicht zijn en het is jammer dat men in het budget voor 1938, niet de uitgave voor plaatsingswerken heeft gelaten, die nochtans nog voor het einde van het jaar zouden moeten aanvangen.

Immers wanneer het dok zal vergroot zijn en tot de noodige diepte gegraven, zal dit niet baten vermits de booten, toch niet zullen kunnen aanleggen zoolang daar geen playeving bestaat, die het vervoer van de visch of de benodigdheden toelaat.

We meenen in het belang van de visscherij te moeten aandringen opdat deze noodlottige schrapping, van een ongetwijfeld nuttige en zelfs onmisbare uitgave zou worden herzien, want anders zal men het schouwspel beleven, dat dit gedeelte van het dok, waarvan de verlenging nochtans zoo gevraagd werd, leeg zal blijven, wegens onvoldoende kaainrichtingen.

DE VERLICHTING MET SODIUMLAMPEN

welke thans aan de sluisen van de nieuwe visschershaven ook gebezigd wordt, is op de proef gesteld voor de baan Parijs—Versailles en deze proefneming is heelemaal ten gunste van de nieuwe verlichtingswijze uitgevallen.

Immers voor een kilowatt worden met de oude filamentlampen, slechts 17 duizend lumens (eenheden van licht) voortgebracht, terwijl met de sodiumlampen, er 41 duizend bekomen worden, zodat de verlichting dus twee en half maal zoo sterk is voor hetzelfde stroomverbruik.

Deze bijzonderheden werden beschreven in een Fransch wetenschappelijk tijdschrift en hebben niets te maken met publiciteit voor de een of andere firma.

HET CONGRES DER BELGISCHE POLITIE

Het Nationaal Congres van de Belgische politie, welk thans geëindigd is, mag als schitterend geslaagd aanzien worden.

De heer commissaris Seys heeft hiernaar eens te meer bewezen dat hij niet alleen een knap werker is, maar een uiterst goed organisator, waaraan Oostende nog veel plezier zal beleven.

De congreszittingen werden niet alleen druk gevolgd, maar het Oostendsch publiek heeft met levendige belangstelling de verschillende feestelijkheden en de optocht van Zondagmorgen, medegeleefd en genoten.

Zoowel de schietwedstrijd als voetbal, wielrijden, uitstapje in zee, stoet en festival slaagden opperbest en we brengen hier ook graag hulde aan al diegenen, die den knapen organisator bijgestaan hebben.

We vernemen: Alfred Ingelbrecht, Francois Tulpin, Alfons Ameel, Ernest Feys, Achiel Van Wallegem, Maurice Geysen, Emiel Calmeyer, Pierre Beauprez, Emiel Pintelon en Richard Geysens.

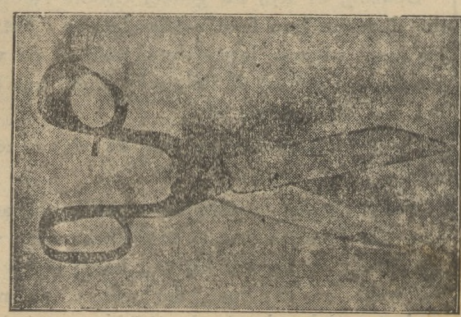
Dergelijke congressen zijn voor Oostende een zeer goede publiciteit.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW

Oliegoed, sterke Jumps, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES :

In de Schaar



bij **GASTON DELANGHE-DE GRUYE**
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

HET REIZIGERSVERKEER

met de Staatspakbooten was volgens de laatste statistiek dit jaar in Mei veel minder dan in 1937. Inderdaad terwijl in Mei 1938 32 duizend reizigers vervoerd werden, waren er verleden jaar 49 duizend.

De reden hiervan schijnt te zijn, dat verleden jaar de vacantie van Pinksteren, juist in Mei viel, hetgeen een grooten invloed heeft op het verkeer met de mailboten.

DE ONDERSTAND

in beton door de Duitschers gedurende de bezetting opgericht bij de batterij Hindenburg achter het fort Napoleon en die nu in den weg stond voor de uitgravingen welke daar moeten uitgevoerd worden, werd deze week met dynamiet vernietigd.

Zoals we reeds hebben gemeld, zullen deze werken slechts ten Westen van de barakken uitgevoerd worden, zodat de schoolkolonie geen gevaar loopt.

IN 'T SCHERPOOG

Deze schuttersmaatschappij, komt voor de negende maal het kampioenschap van België te veroveren met een gemiddelde van 141 per schutter, wat schitterend mag genoemd worden. Als federaal kampioen begroeten we ditmaal Frans Vantomme met 286 op 300 punten.

Aan gansch de ploeg en in 't bijzonder aan den vriend Frans onze hartelijkste gelukwensen.

HET MYSTERIE VAN HET DRUKWERK.

Onze beste confrater, Mr Raick, verwondert zich over de voorwaarden van sommige aanbestedingen, waarvan hij den uitslag mysterieus vindt.

Helaas dat mysterie is gemakkelijk op te klaren. Hij heeft zich slechts te wenden tot de Gemeenschappelijke Kas der Visschers, waar hij zou kunnen vernemen, hoe toen Mr Elleboudt, voorzitter was van deze kas, al het drukwerk bij Unitas besteld werd, zonder aanbesteding, want dit was toen niet noodig. Maar toen hij vervangen werd, werd ook het stelsel van aanbesteding ingebracht en kon er vastgesteld worden dat voor het drukken van een jaarverslag toen reeds meer dan 1400 fr. betaald werd wanneer voor hetzelfde verslag na aanbesteding slechts 375 fr. werd gevraagd.

Deze feiten behoeven geen commentaar want de olie van rechtvaardigheid, waarvan Mr Elleboudt het monopolium heeft, ligt er immers dik op.

EEN BAKKELEITJE IN DE TERRASSE

Het schijnt dat de politie zich niet alleen onderscheiden heeft door de inrichting van een welgelukt congres, maar dat zelfs politie-officier Beauprez in een vechtpartijtje is gemengd geweest, toen hij Vrijdagnacht niet van dienst zijnde, meende te moeten tusschenkomen bij twee visschers die wat al te luidrechtig schenen.

Wij weten nog niet of hiervoor rechterlijke vervolgingen ingespannen zullen worden, maar voor de goede faam van onze politie, hopen we van ja.

DE VISSCHERSWIJK

waar zoals ieder jaar feestelijkheden plaats hebben, heeft men er Maandagavond ook een schoon vuurwerk gekend, dat heel wat volk te been heeft gebracht.

De gewoonte hiervoor het oude strand te gebruiken, werd echter dit jaar niet gevolgd en het vuurwerk werd afgestoken van op de kaai waar thans Citravo bezig is.

Dit schijnt ons feitelijk beter, dan op het strand, waar er altijd te veel klaarte blijft, zelfs rond 10 uur in de maand Juni.

Wat er ahl en ohl geroepen werd, is niet te zeggen.

Het inrichtend comité had een groot spaandoek laten plaatsen om de gemeentelijke overheid te bedanken voor de toelage aan dit feest verleend.

DE OUDE VUURTORENWIJK

schijnt weer nieuw leven te hebben gekregen, door het initiatief van enkele mannen, die begrepen hebben dat hun wijk, nu vooral na de groote verbetering van de visscherskaai, wel weer in het centrum zou kunnen komen van het badseizoen.

Feesten werden ingericht, waarvan het uitgebreid programma een intrede vermeldde van Napoleon en Marie-Louise, benevens allerlei wedstrijden van folkloristischen aard.

Het schijnt dat men in deze straten heel wat plezier heeft beleefd en dat de Engelsche politiemannen zich gevoegd hebben bij de feestvierenden tot laat in den nacht.

De feesten zullen toekomende Zondag heronnen worden en voorzeker zullen velen die er Maandag heel wat plezier beleefden, er nog eens naar toe trekken.

ONGEVALL IN DE VISCHMIJN.

Donderdagmorgen is de vischhandelaar Van Sevenant, uit Bredene, in de Vischmijn het alchotoffier geworden van een ernstig ongeval veroorzaakt door den dagbladschrijver Van Meckeren van het blad «Le Littoral», die in verboden richting kwam gereden.

Van Sevenant, daar niet aan denkend en uit de zijhelle komend, botste met het zijspan van zijn moto met geweld tegen de aanrijdende auto. Gelukkig bepaalde zich alles bij zware stoffelijke schade.

De beste geldbelegging is het aankopen van een

STUKJE

Bouwgrond

te **KLEMSKERKE**

Bijzondere gelegenheid : aan 10 fr. de m² en een prachtige cottage voor 40.000 fr. alles inbegrepen.

Voor alle inlichtingen en voorwaarden zich wenden

VILLA "DE LINDEN,"
GRAVE-JANS-DIJK te KNOCKE
of BRUSSELSTRAAT, 28, te Zeebrugge

Voor de Vrouw

U VRAAGT ?...

WIJ ANTWOORDEN !...

Louisa W. vraagt ons : « Hoe krijg ik mijn roodsteenen bloempotten weer frischkleurig ? »

— U kan ze opknappen en opnieuw een frisch uiterlijk geven, met ze eerst goed van buiten af te boenen met heet water en Brusselsche aarde en ze, als ze droog zijn, af te wrijven met in water opgelost steenrood.

Martha D. G. vraagt ons : « Hoe kan men slecht reukende flesschen opnieuw zuiver krijgen ? »

— Men gaat daarvoor op de volgende wijze te werk. Men zal in elke flesch twee lepels mostaardmeel doen. Ze daarna met water vullen tot boven toe. Goed schudden. Eenige dagen laten staan. Zoonodig nog eenmaal herhalen.

Zoë M. vraagt ons : « Hoe moeten elastieke kousen gereinigd worden ? »

— Men make een tamelijk dik zemelwater klaar. Wanneer het lauwwarm is, laat men er de elastieke kousen gedurende 24 uren in weken. Daarna zachtjes wrijven en in regenwater uitspoelen, en nog eens naspoelen. Niet in de zon laten drogen.

Rachel V. A. vraagt ons : « Bede een middel op te geven om roestvlekken te verwijderen uit wollen stoffen. »

Bevochtigt de roestvlekken in wollen stoffen met een 100 % oplossing van wijnsteen of citroenzuur, dat er gedurende eenige minuten moet intrekken, en daarna flink moet uitgespoeld worden onder de kraan. Men kan de roestvlekken eveneens trachten te verwijderen door er citroensap op te druppelen en daarna boven den stoom van een ketel te houden. Wasgoed, waarin zich roest bevindt wordt behandeld met een 5 % sterke zuuroplossing, waarvan men een weinig op een schotelje doet, de plek erin leggen en daarna onder de kraan flink uitspoelen.

AAN AL ONZE LEZERESSEN. — U kan in alle vertrouwen Uw vragen en raadgevingen aan het adres van dit blad opsturen, onder gesloten omslag, met vermelding : « VOOR TANTE BARBARA ». Wij antwoorden steeds onder beginletters of opgegeven schuilnamen. Beleefd verzoek een postzegel van 70 centimes erbij te voegen voor het dekken van administratieve kosten.

HET N. I. R. VOOR DE VROUW

HET JEUGDUUR. — Tijdens het Jeugduur onder leiding van Jozef Contrijn op Woensdag 22 Juni, te 17.30 u., zal de reeks hoor-spelletjes, geschreven naar Volksliederen in het Buitenland, worden voortgezet. Opgevoerd wordt : « Die Lorlei », een radio-bewerking van de beroemde ballade van Heinrich Heine door den Nederlandschen dichter Martien Beversluis.

Pieter Leemans schreef de tooneelmuziek voor dit hoorspel en de bekende bariton Jef Van Schoenland treedt er in op als zanger.

Een prettig uurtje in 't verschiert.

HET UUR VOOR DE VROUW. — Het programma van HET UUR VOOR DE VROUW onder leiding van Leo Persijn brengt ons op Zaterdag 25 Juni, te 17.30 u., weer een vraaggesprek in de reeks De Vrouwen en de Universitaire studie. Ditmaal zal een Doctor in de Geneeskunde ons mededeelen wat haar beroepskeuze heeft bepaald en hoe zij zich in haar werkfeer thuis gevoelt.

Een ander praatje waarop vooral de aandacht der ouders en der opvoeders wege vastgesteld is de casuïstiek over de verhouding Ouders-Kinderen en daarbij de soms zeer delicate verhouding tusschen de moeders en hare opgroeiende dochters.

Dr Philips zet in de reeks over Hygiëne en Sport zijn onderhouden voor over de voor-nadeelen der sportbeoefening door vrouwen. Nu de sportbeoefening weer aan de orde van den dag is, zullen de luisteraars uit deze gesprekken veel nut kunnen halen.

SCHOONHEIDSVENEN

Het gebeurt ons wel eens dat we onder onze kennissen, vrouwen kennen die niet meer van de jongste zijn; die geen gebruik maken van wonderdoende schoonheidsmiddelen; die nooit aan massage of gymnastiek doen; en die toch met een frisch en jeugdig uiterlijk door het leven gaan, alsof ze nauwelijks aan het begin van haar eerste jeugd staan.

Hoe is zooiets mogelijk ?

We geven u een gulden raad : bestudeert die menschen eens, en u zult tot de ontdekking komen, dat die vrouwen het geheim kennen van het ware en beste schoonheidsmiddel.

Welk is dat geheim ? Het volgende : ons uiterlijk is doorgaans een resultaat van ons innerlijke leven ; wanneer wij een harmonisch en evenwichtig geestelijk leven leiden zal dit verblijdende leven zich over ons heele uiterlijke uitspreiden, zoo goed als men ook de ontevredenheid, het verdriet en de afstomping van geest op iemands gelaat kan lezen.

Inderdaad : het Vlaamsche spreekwoord « De oogen zijn de spiegel van de ziel » getuigt eveneens in deze richting.

Daarom is het van groot belang, voor iedere vrouw die op een mooi en innemend uiterlijk gesteld is — en welke normaal denkende vrouw is dat niet ? — dat zij haar innerlijk leven verzorgde en frisch houde.

Besluit : iedere weldenkende vrouw zal, om haar goed uiterlijk te bewaren, een rijk innerlijk leven voeren en zich over de vele kleine dagelijksche zorgen filosofisch heenzetten.

MEDISCHE WENKEN.

« GEZOND BLIJVEN ! » mag voor iedere vrouw niet blijven bij een passieve wenschen, er dient ook iets aktiefs voor gedaan te worden. Aldus zullen de vier volgende dingen, die gemakkelijk na te komen zijn, de gezondheid en de kracht ten goede komen :

1) 's morgens na het opstaan vijfmaal diep inademen bij een geopend venster.

2) tweemaal per dag ('s morgens bij het aankleden en 's avonds voor het naar bed gaan, een klein glas water drinken, langzaam, met kleine teugen.

3) minstens eenmaal per week een bad nemen, en daarna de huid goed wrijven. Wie geen bad bezit kan zich toch heelemaal wassen.

4) Langzaam eten en goed kauwen, hetgeen de spijsvertering bevordert. Men zal nooit lezen onder het eten, zelfs niet wanneer men alleen eet.

OPVOEDKUNDIGE WENKEN.

— Dat ouders, wien het zedelijk welzijn van hun kinderen ter harte gaat, niet gaarne zien, dat deze met slechte kinderen omgaan, is alleszins natuurlijk. Het ergste van zulk een omgang is, dat een kind er vaak toe komt, iets voor niet slecht te houden, wat wezenlijk slecht is, dat het kind dus een verkeerd maatstaf van zedelijkheid krijgt.

Het is noodig noch wenschelijk, een kind op te voeden in een volmaakt reine omgeving — gesteld eens, dat die er was. Een kind, in zulk een omgeving opgevoed, zou waarschijnlijk, wanneer het zelfstandig in de maatschappij moest optreden, spoedig voor de verleiding bezwijken en op allerlei manieren bedrogen worden. Maar het is wel te bejammeren, dat de omgeving, waarin sommige kinderen worden opgevoed, uit een oogpunt van zedelijkheid zooveel te wenschen overlaait. Zulke kinderen vormen zich veelal verkeerde denkbelden omtrent goed en kwaad.

(R. Broere).

— Welke zijn de eigenschappen, die huisgenooten eendrachtig en gelukkig maken, ons

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

 Zelfde Huis:
 Visschhandel Thielemans
 Telef. 126641 — 126642
 18, Kareelkaai, Brussel
 Tel. adr. Thielemans-Poissons

Buitenland

DUITSCHLAND

De zee geeft haar buit terug.

In October van het jaar 1923 had een ernstig scheepsongeluk plaats in de monding van de Elbe. De groote houten Amerikaanse viermast-schoener J. R. Pendleton geraakte bij haar poging om wegens den storm naar de Elbe terug te keeren, voor beide ankers wegdrijvend op het beruchte Vogelzand. Deze ankers bleven achter wrakstukken haken, zoodat het schip niet op het strand dreef maar door het hevige stampen en de overkomende zeeën sloeg het schip lek en begon te zinken. De opvarenden reddden zich in de masten doch deze knapten bij 't dek af en werden met menschen en al in de woedende stroom geslingerd. Alleen de bazaar-mast bleef staan. Eerst den volgenden dag toen de zware regenbuien wel bleven kon het schip worden opgemerkt. De in den bazaar-mast zittende drie scheepelingen werden door de Duitse sleepboot Hermes gered; de overige menschen waren allen verdrinken.

Eenigen tijd later sloeg de zee het wrak weer op drift en het strandde toen verder op een andere zandbank. Een duiker ging naar beneden en liet het wrak met behulp van uitgelede springmijnen gedeeltelijk uit elkaar gaan. Verschillende delen van het wrak, o.m. de ankers en kettingen konden worden gered en verkocht. Het zware pitchhout kon voor zoodoelende doeleinden gebruikt worden, zoo werd b.v. van eenige delen het onderstuk voor een scheepshelling gemaakt.

Thans na vijftien jaar is weer een stuk van het overgebleven wrakstuk door de zware zee losgespoeld en verdreven. Een kustvischer bracht een heel groot stuk van het dek aan, dat nog geheel gaaf was. Alleen de ijzeren bouten waren voor het meereindeel doorgeroest.

Zoo werden de kustbewoners na geruimen tijd weer herinnerd aan een scheepsramp, die deeltijdige groote beroering bracht wegens het groote verlies aan menschenlevens.

Duitsche visschmeelfabrieken.

Te Friedrichskoog (Duischland) zal een nieuwe visschmeelfabriek worden opgericht welke in hoofdzaak de daar door de kustvischschers aangevoerde krabben zal verwerken. Men rekent er op, dat deze fabriek aan het einde van Augustus in bedrijf zal kunnen worden gesteld.

De vischaanvoer in Duitse havens in April. De vischaanvoer in April in de groote Duitse visschershavens Wesermünde, Cuxhaven en Hamburg-Altona bedroeg in April 44.64 mill. kg., die bij een gemiddelden prijs van 4.94 Pf. p. pond totaal 4.41 mill. R.M. opleverde. Deze aanvoer werd bewerkstelligd in 466 reizen.

De aanvoer bedroeg in Wesermünde: 25.02 mill. kg., gemiddelde prijs 5.35 Pf., totaal 2.68 mill. R.M.; in Cuxhaven 12.99 mill. kg., gemiddelde prijs 4.20 Pf. totaal 1.09 mill. R.M.; in Hamburg-Altona 6.63 mill. kg., gemiddelde prijs 4.78 Pf., totaal 0.63 mill. R.M.

Een vischerijstads voor 20.000 menschen

Op het Elbe-eiland Finkenwärder wordt door de eerste steen gelegd voor de vischerijstads, die daar moet ontstaan, aangezien de oude vischerijstad Altona moet « verhuizen ».

De oude, ongezonde woningen worden daar alle afgebroken en op het eiland komt een nieuwe, moderne vischerijstad voor 20.000 menschen.

DENEMARKEN

DE TOESTAND DER DEENSCHER VISSCHERIJ

Invoering van minimumprijzen ?

De economische toestand der Deensche visschersbevolking is verre van gunstig, vooral doordat de uitvoeromogelijkheden allerwege door de al tegenprestatie verlangde invoercontingenten beperkt zijn. Verleden jaar hebben diensche visschers niet minder dan 6300 visschers om regeeringssteun verzocht, doch slechts 5400 kwamen daarvoor in aanmerking. De regeeringssteun is echter slechts gering, deze bedraagt gemiddeld niet meer dan 170 Kr.

Om verbetering in den toestand te brengen heeft de Deensche Visschersvereniging onlangs een plan ontworpen, dat eerst in handen wordt gesteld van de vischerijcommissie om daarna aan den minister van landbouw en vischerij Bording voorgelegd te worden.

In het plan wordt met het systeem van vrije prijsvorming gebroken. In plaats daarvan komen minimumprijzen, die als volgt be-

dragen: voor Hornvisch en haring 12 Oere, voor makreel en gul 10 Oere, voor aal 60 Oere per K.G. De visschers mogen, hoe groot de aanvoer ook is, niet beneden deze prijzen verkoopen. Wat niet afgenomen wordt gaat naar de visschmeelfabrieken voor 8 of 7 Oere p. K.G. Daar de visschmeelfabrieken deze prijzen echter niet betalen kunnen wordt voorgesteld een toeslagfonds te stichten waaruit de noodige aanvullingen geput zullen worden. Voor aal wordt een afzonderlijke regeling voorgesteld: onverkochte aal zal onder toezicht van ambtenaren weer uitgezet worden en de visschers ontvangen hiervoor 40 Oere per K.G.

Indien het plan wordt aangenomen, hoopt men aan een bedrag van 450.000 Kr. voldoende te hebben. Hiervan zou de Staat 250.000 Kr. beschikbaar moeten stellen, terwijl de visschers de resterende 200.000 Kr. zullen verschaffen door het afstaan van 1/2 pct. van huane besommingen.

Voor de controle op de uitvoering van het plan wordt voorgesteld een commissie samen te stellen, bestaande uit vertegenwoordigers van den groothandel, van de coöperatieve verkoopverenigingen en van de Deensche Visschersvereniging.

HOLLAND

IJMUIDENSCHER GARNALEXPORT BEDREIGD ?

Vischerij-Centrale wijzigt de consenten-regeling.

Met ingang van 1 Juli a.s. zal een wijziging worden gebracht in de regeling der Fransche uitvoerconsenten, welke wijziging wel eens ongunstige gevolgen voor de exporteurs te IJmuiden zou kunnen hebben. ... Voorheen geschiedde het verdeelen der consenten van garnalen, bestemd voor Frankrijk op dezelfde wijze als bij de tong. Later kwam hierin een wijziging en wel zoodanig, dat de Fransche regering de verdeling der consenten in handen kreeg, welke maatregel tot gevolg had, dat een groot deel der bestellingen in IJmuiden terecht kwam en zich in deze plaats een belangrijke garnalexport ontwikkelde.

De nieuwe maatregel der Visscherij Centrale, die 1 Juli a.s. in werking treedt, brengt de consenten weer in handen der Nederlandsche exporteurs, dus evenals dit voorheen geschiedde, echter met dat verschil dat de jaren 1936 en 1937 als basisjaren worden genomen, terwijl voorheen de jaren 1933—1935 als zoodanig golden.

Over het algemeen verwachten de exporteurs van dezen nieuwen maatregel een verplaatsing van een deel van den export van IJmuiden naar Zeeland. De tijd zal echter moeten leeren, of deze vrees gegrond is.

YSLAND

DE HARINGVISSCHERIJ IN IJSLAND.

De haringvischerij wordt in IJsland meer en meer uitgebreid en winstgevend, terwijl de Klipvischuitvoer aan het slabakken is door de beroerde toestanden in de Middellandsche zeeën.

Een merkwaardige uitbreiding is de overgrote meer-opbrengst van haringolie en haringmelk, dank zij het oprichten van machtige fabrieken.

Vroeger werd de haring meest gezouten, en nu wordt het grootste deel verwerkt.

De haringolie veel gebruikt voor het maken van glycerine, is zeer in prijs gestegen.

Tot begin October 1937, einde seizoen, werden er 210680 vaten haring verzonden tegen 247.015 vaten in 1936. Benevens IJslandsche visschers kwamen er ook vreemde schepen de vangst beoefenen.

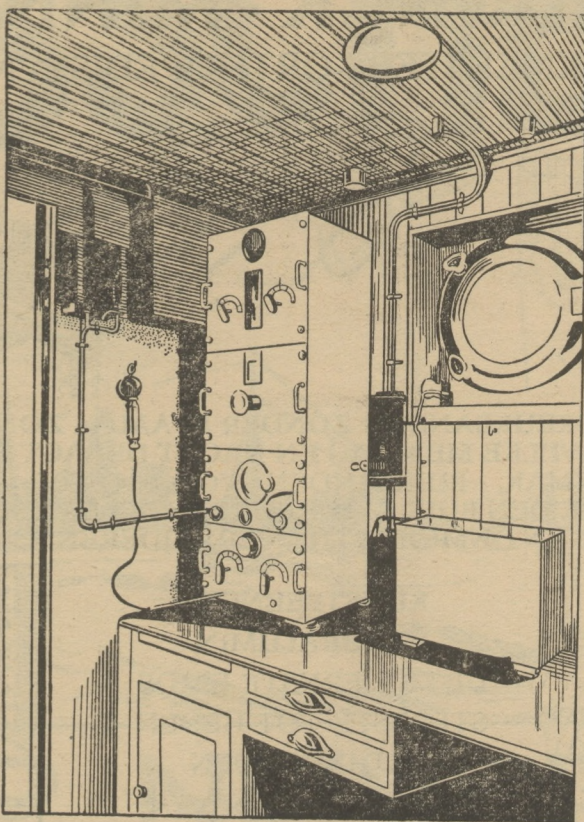
De totale uitvoer in 1937 van IJslandsche haring wordt geschat op 25 tot 30 miljoen Kronen en zoo nam de haring in het opbrengstvermogen der IJslandsche vischerij de plaats in van de kabeljauw.

ENGELAND

VISCHINVOER IN ENGELAND

door Oostendse sloepen te Londen

23 Mei 1938 83 pakken visch.
 24 Mei 1938 92 pakken visch.
 25 Mei 1938 127 pakken visch.
 28 Mei 1938 19 pakken visch.
 31 Mei 1938 77 pakken visch.
 1 Juni 1938 21 pakken visch.
 3 Juni 1938 32 pakken visch.
 door sloepen van Zeebrugge te Harwich
 21 Mei 1938, 53 pakken visch.
 23 Mei 1938, 5 pakken visch.
 24 Mei 1938, 6 pakken visch.
 25 Mei 1938, 8 pakken visch.
 29 Mei 1938 10 pakken visch.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

 Eenvoudig van bediening
 en
 van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 7 8.00

BERMUDA

Kapitein Whitfield, zal kortelings met zijn zeilschip « Culver » naar Bermuda varen om onderzoekswerk uit te voeren.

Plankton is een verzameling van Kleine Zeelevens die de visschen voeden. Wij verhoopen, zegt Kapitein Whitfield te weten te komen, waarom de vischerij sommige jaren lukt en andere jaren tegenslaat. Het is zonder twijfel dat de Golfstroom de Engelsche waters sterk beïnvloedt.

De « Culver » bijzonderlijk ingericht voor zeeonderzoek, zal ten dienste staan van Bermuda's wetenschappelijk instituut, dat veel bezocht wordt door geleerden uit alle werelddelen.

HAAIENJACHT.

Mr Anthony Watkins heeft in samenwerking met Dr. Lecombe Hett, een Londense heelmeester en liefhebber van haaienjagen, te Backport de eerste fabriek opgericht voor het zuiveren van zomerhaaienleverolie. Alles is klaar om de werkzaamheden te beginnen maar deze werden tot nu toe verhindert door de stortregens, die sedert veertien dagen onophoudend aan den gang zijn. De zomerhaaien zwemmen immers naar boven in warm weder.

De kleine schaaldieren waarop de haaien verrekderd zijn, zijn zoo overvloedig op de vischplaats, dat er op een rijke haaienvangst mag gerekend worden zoohaast het weder bettert.

OPRICHTEN VAN

KREEFTENWEEKERIJEN.

Een besluit genomen door de Havencommissie van Newlyn heeft voor doel in samenwerking met de visschers, kreeftenweekerijen in te richten in verschillende havens van West Cornwall.

Indien de onderneming slaagt, zal dit ten goede komen aan de schaaldiervisschers en het middel zal gevonden zijn voor het benutten der zaaddragende kreeften.

Het voornemen is broedkasten te laten vloten in de tijdstroomen. Deze kassen zeer eenvoudig gemaakt, zullen dienen om het zaad afgenomen van bevruchte kreeften te ontvangen en te laten uitbroeden.

De jonge kreeften zullen in de kisten gehouden worden totdat zij groot en sterk genoeg zijn om voor zichzelf te zorgen.

HAAIENOVERVLOED.

Op de Westkust van Schotland is tegenwoordig de haaienval het grootst, sedert een vierde eeuw gekend.

De haaien moeten zich in de laatste jaren wonderlijk vermenigvuldigd hebben of een voorliefde bezitten voor de waters rood de « Clyde Finth ». De Westkust had gewoonlijk in den zomer een drukken omgang van haaien maar tot verleden jaar veroorzaakten zij weinig kwaad en stormis aan de vischerij.

BUITENGEWONE BEZOeken.

Verleden week landde te Ipswich een schip gebouwd voor de kabeljauwvangst rond Newfoundland.

Het schip genaamd « Amis de Sigundo » behoort tot de haven van San Antonio, is een driemaster voorzien van een hulpmotor.

Schepen bestemd voor de Newfoundland kabeljauwvangst, komen zelden naar Engeland, maar zijn veel in gebruik in de Middellandsche Zee voor wijn- en gezouten vischvervoer.

Het is de eerste maal, dat er een schip van dezen aard binnenkomt te Ipswich, waar het een lading van vervoeder loste.

NAGELS MET KOPPEN.

Sir Stafford Crips, een man van gezag in de Arbeidsmiddelen, bekijnt de voorstellen van de regering betreffende de haringnijdverheid.

In een voordracht te Jarmouth verklaarde hij dat alle genomen maatregelen een aansenschakeling zijn van besluiten in een zot-huis geomen.

De regering wil het visschen besturen en beperken en belemmert alzoo de bedrijvigheid van dezen, die in de vischerij hunne broodwinnig vinden: de prijzen moeten verhoogd worden om de mindere vangsten in waarde te doen stijgen en zoo wordt op vele plaatsen van het land de werkende klas belet door prijsduurte visch te koopen.

Het is juist het tegenovergestelde dat zou moeten betrach worden: de visschers moeten zooveel mogelijk met een goed dagloon aan het werk blijven en groote vangsten binnen brengen om aan de werkende klasse te laten zien een aangenaam voedsel aan eenen voordeeligen prijs aan te schaffen.

Wij zeggen akkoord, maar indien het bedrijf niet winstgevend is, wie zal het dan rendabel maken ?

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

20 JUNI. — Te 11 u. ten stadhuize te Roselare, bouwen van riolen, zijnde: lot 1: moerriolen, bestek fr. 444.939,00; lot 2: gewone riolen, bestek fr. 650.540,46. Stukken ter inzage ten stadssecretariaat en bij h. K. Clot, hoofd van den prov. techn. dienst te Brugge. Aangest. inschr. 18 Juni.

20 JUNI. — Te 11 u.: 1) bouwen van betonwegen en verharding van een bevoering te Lombartzijde. Raming: ruim 100.000 fr. Lastkoh. Nr 921, prijs 3 fr., plans 2 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

2) bouwen van 2 munitie-ouderstanden te Lombartzijde. Raming: 100.000 fr. Lastkoh. Nr 928, prijs 5 fr., plans 4 fr. Aangest. inschrijvingen 17 Juni 1938

21 JUNI. — Te 11 u. ten stadhuize te Brugge: 1) leggen van riolen en bouwen van een zuiveringsput met pompstation te Zeebrugge-Oost (lot 1); 2) electro-mechanisch toeris van dit pompstation (lot 2); 3) leggen van riolen in de Jos Engelsstraat, Graat de Mueenaerlaan en Bloemenstraat, te Brugge (lot 3). Borgt. 10 % per lot. — Stukken, prijs 45 fr. op den techn. dienst, 6, Hoogstraat

21 JUNI. — Te 2.30 u. in de Pastorij van de parochie der H. Familie te Duinbergen, bouwen van de nieuwe kerk van de Heilige Familie te Duinbergen (Heist). Borgt. 10 % h. Stukken ter inzage of te koop, prijs 150 fr. bij bouwme. Viern, 14, Lange Kei, Brugge. Aangest. inschr. 18 Juni aan L. Coeyn, voorz. der Kerkfabriek, Knockestraat, Duinbergen

24 JUNI 1938. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis, openbare aanbesteding betreffende het bouwen van 100 grafkelders op het Gemeentelijk kerkhof, Nieuwpoortse steenweg, te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 21 Juni 1938. Plannen en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsingenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91 tegen betaling van 10 fr. voor de plannen en 10 fr. voor het lastenkohier met metingstaaf.

24 JUNI 1938. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis, openbare aanbesteding betreffende het verbouwen van een kweekkas op de gronden van het Hofbouw-gezicht, Castelsteunweg te Oostende.

De aangeteekende aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 21 Juni 1938.

Plannen en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsingenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91 tegen betaling van 5 fr. voor het plan en 10 fr. voor het lastenkohier met metingstaaf.

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofd-ingest. best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge. Bestek Nr 37 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr., plan 30 fr.

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofd-ingest. best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, bouwen van een kaaimuur en een oprit voor auto's tusschen aanlegpost IV en de Smet de Naeyerlaan, te Oostende. Bestek: Nr 64 van 1938 (Ned. tekst met Fr. vert.) prijs 60 fr., plan 60 fr.

AANBESTEDING

betreffende het uitbreiden der centrale verwarming in de lokalen van de Stedelijke Beroepsschool voor Meisjes.

OP DINSDAG, 28 JUNI 1938

te 11 uur zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitbreiden der centrale verwarming in de lokalen van de Stedelijke Beroepsschool voor Meisjes.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op ZATERDAG 25 JUNI 1938.

Plan en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsingenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91 tegen betaling van 5 fr. voor het plan en 10 fr. voor het lastenkohierprogramma.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND



SPROTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1839 OOSTENDE



Handelsberichten

« Fours à Coke de Zeebrugge » N. M.

Bilan op 31 Maart 1938.

Kapitaal 15.000.000 fr.

Bruto uitbatingwinst 5.307.188 fr.

Te verdeelen winst: 320.518 fr.

« Belgian Littoral Cie » N. M.

Bilan Dienstjaar 1936.

Kapitaal 2.000.000 fr.

Uitbatingwinst 17.127 fr.

Overdracht vorig dienstjaar verlies: 598.388 frank.

Lasten van het dienstjaar 290.667 fr.

Saldo in verlies 971.927 fr.

» Soc. immobilière et hôtelière Embassy »

N. M. te Oostende

Bilan op 31 December 1937.

Kapitaal 750.000 fr.

Winst en verlies 9.983 fr.

Verlies terug over te dragen 82.315 fr.

« Pêcheries du Littoral » N. M. Oostende

Bilan op 26 April 1938.

Kapitaal 700.000 fr.

Winst en verlies 622.477 fr.

« Royal Phare Hotel » N. M. te Oostende

Bilan op 31 December 1937.

Kapitaal 1.500.000 fr.

Bruto winst 273.210 fr.

Verlies saldo 1.011.229 fr.

« Clinique maritime de Coq-sur-Mer »

N. M. te Den Haan-aan-Zee

Bilan op 31 Dec. 1937.

Kapitaal 1.200.000 fr.

Uitbatingwinst 145.462 fr.

Verlies saldo 245.583 fr.

« Cinema moderne », N. M. te Oostende

Bilan op 28 Febr. 1938.

Kapitaal en reserve 487.576 fr.

Bruto winst 96.948 fr.

Saldo overgedragen 5.421 fr.

« Soc. fermière d'Exploitation des Hôtels Continental et Océan » N. M. te Oostende.

Bilan op 31 December 1937.

Kapitaal 400.000 fr.

Overdracht verlies 1936: 146.484 fr.

Verlies dienstjaar 1937: 130.152 fr.

Uitbatingwinst 15.270 fr.

Saldo verliezen: 276.637 fr.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien u Centuuren noodt hebt zoals Buikbanden voor nier, mag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Centuuren na Kraambedden en Operaties.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

OOSTENDE

Spreekdraal 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NEDERLAND

Noordzee. Dwars van Wassenaar. Lichtboei

opgenomen.

Op plm. 52 gr. 9.7 min. Nb. en 4 gr. 15 min. El., dwars van Wassenaar, op plm. 3 z.m. uit den wal, is de bovengenoemd B. a. Z. vermeld lichtboei opgenomen.

Zeegat aan den Hoek van Holland. Noorderhoofd. Wijziging mistsein.

De sirene op het Noorderhoofd te Hoek van Holland is vervangen door een tyfoon. Het mistsein is ongewijzigd, de toon evenwel hooger.

Nieuwe Rotterdamse Waterweg. Dukkalf vervangen door lichtscheepje.

Op plm. 51 gr. 56 m. Nb. en 4 gr. 13,4 min. El. is de dukdalf No 9 van den Noorderhoofd oever tijdelijk vervangen door een lichtscheepje, toonende de normale dukdalfverlichting.

Noordzee. Dwars van Wassenaar. Lichtboei tijdelijk gedoofd.

Op plm. 52 gr. 9.7 min. Nb. en 4 gr. 15 min. El. is de lichtboei van Wassenaar gedoofd. Zij zal zoo spoedig mogelijk wederom worden ontstoken.

Noordzee. Dwars van Wassenaar. Lichtboei tijdelijk opgenomen.

Op plm. 52 gr. 9.7 min. Nb. en 4 gr. 15 min. El. is de lichtboei van Wassenaar gedoofd. Zij zal zoo spoedig mogelijk wederom worden ontstoken.

Noordzee. Dwars van Wassenaar. Lichtboei tijdelijk opgenomen.

Op plm. 52 gr. 9.7 min. Nb. en 4 gr. 15 min. El. is de lichtboei van Wassenaar gedoofd. Zij zal zoo spoedig mogelijk wederom worden ontstoken.

Noordzee. Dwars van Wassenaar. Lichtboei tijdelijk opgenomen.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE GEBORTEN

3 Juni. — Doris Vens van Maurits en Henriette Bulteel, Nijverheidstraat 57. — Ferdinand Lambey van Frans en Carolina Vancke, Beeldhouwersstraat, 6. — Christiane Bailleul van Romanus en Maria Mazyn, Ieperstraat, 16b.

4. — Françoise Bodson van Nicolas en Camille Margot, Fr. Orbanstraat, 143. Roland Rouzé van Henri en Magdalena Vanhoeck, Ed. Cavellstraat, 48. Georges Versluis van Emiel en Maria Dewulf, Gistelsche steenweg, 128. Cecile Parmentier van Marcel en Lea Millem, E. Beernaertstraat, 142.

5. — Norbert Boudengen van Amaat en Madeleine Brissinck, Pottebakkersstraat, 7. — Arlette Tournay van Livin en Germaine Osket, St. Franciscusstraat, 19. Christiane Lanoye van August en Elodie De Decker, woont te Klemmerke. Monique Geysens van Theodiel en Malvine Claeys, Gouweloosstraat, 12.

6. — Jacky De Mayer van Louis en Frieda Debacker, Vrijheidstraat, 24. — Roland Marlein van Frans en Magdalena Vens, Vrijhavenstraat, 8.

8. — Christiane Vandecasteele van Henri en Mathilde Vande Moere, Stuveerstraat, 71. Julieane Simons van Julien en Odile Dehondt, Torhoutsteenweg, 274.

9. — Simonna Bony van Georges en Lia Porcelé, woont te Klemmerke. Jeannine Thoon van Arthur en Lucie Velle, Nieuwlandstraat, 36.

10. — Lucien Veroyer van Gustaaf en Josephina Bostyn, Leeuwenkestraat, 34. — Erik Gheeraert van Walter en Godelieve Deprez, Oudenburgsteenweg, 82. — Frederik Vanden Berghen, van August en Magdalena Desitter, Alf. Pieterslaan, 35. — Laurent Vandewinckel van Charles en Yvonne Meulemeester, Groenelmarkt, 4. — Walter Jacobs van Joseph en Irma Ranson, Hennepstraat, 53.

KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

SPEENLIJERS!

U kunt genezen.

Gebruikt de speenremedie Halewyck.

Beide verkrijgbaar:

Pharmacie N E O S, OOSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

OVERLIJDENS

3 Juni. — Hendrik Kroothoep 48 jaar, wed. van Sidonia Maackelberghe, echt. van Hortense Haulot, K. Janssenslaan, 55.

5. — Juliana Defer, 75 jaar, wed. van Valentina Caroen, Langestraat, 112.

6. — Reimond Titeca, 2 maanden, woont te Middelkerke. — Florencia Eerebout, 49 jaar echt. van Karel Stoer, Kerkstraat, 2.

7. — Lieven Tournoy, 95 jaar, wed. van Clemencia Vandeveld, Nieuwsp. steenweg, 497. — Frans Cnop, 60 jaar, echt. van Maria Vanpoucke, woont te Schaerbeek.

8. — Gilbert Lusyne, 2 m., Thomas Van Loost, 36. — Romania Castelein, 87 jaar wed. van Desider Vanhoutte, en van Theodor Deschuyter, Thouroutse st., 114.

10. — Lieven Samyn, 55 jaar, echt. van Maria Smits, Kristinastraat, 149. — Marcel Delille, 5 jaar, Gerststraat, 52.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

HUWELIJKEN

11 Juni. Jérôme L'hernignaux, werktuigkundige en Maria Thoon, z. b. Frans Lambey assistent en Angela Peere, z. b. — Marcel Schoonbaert, paswerker en Angela Coosemans, naaister.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

12 Juni. — Pilyas August, stoker, wed. v. Judith Dekien, Eendrachtstraat, 21 en Wybrouw Esperance, wed. van Edmond Storme, Thouroutse steenweg, 303. Devos Albert, visser, Vingerlingstraat, 6 en Kooi Nelly, J. Besagstraat, 19. De Vuyst Albert, douanier, Stuveerstraat, 261 en Bonheure Josephine, St. Paulstraat, 52. Vyvey Georges, bediende, Wittenonnenstraat, 65 en Lasat Prudence, St. Petersburgstraat, 14. Jans Lucianus, handelaar Christinastraat, 98 en Boeyden Lucette, Christinastraat, 100. Seys Leo, loodgieter Vredestraat, 49 en Deva Maria, Marie Joséplaats, 7. Deckmyn Albert, vischer, Nieuwstraat, 19 en Ballieu Angèle, J. Besagstraat, 29. Engelbrecht Emile, kleermaker, wed. van Helena Wagner en Pyck Maria, wed. van van Louis Mortier, Peter Benoetstraat, 15. Borrey Frans, scheepstimmerman, Hospitaalstraat, 23 en Vanthomme Magdalena, Molenaarstraat, 7. Slapinck Mauritsus handelaar, Capucienstraat, 215 en Janssens Martha, Euphr. Beernaertstraat, 27a. Catryse Oscar, pastebakker Hospitaalstraat 12 en Schramme Irma, A. Liebaertstraat, 41. Dewert Willie, scheepsbouwer, Stockholmstraat, 51 en Vansteenkiste Ida, Grensstraat, 13. Durie Carolus, scheepstimmerman en Vroman Maria, wed. v. Ephrem Naessens, Blauw Kasteelstraat, 6.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Lenoir Jeannine van Adhemar en Moeyaert Antonia, Diksmuidestraat, 4. Popelier Veronica van Lodewijk en Gezelle Martha, J. De Meyerstraat, 55. Strooband Georges van Jules en Praet Marie, Pl. De Langhe, 2. Debacker Monique van Jacobus en Meeyman Felicie, Uitkerke. Anciaux Paula, van Paulin en Driessens Sidonie, Koninginnelaan, 10.

OVERLIJDENS

Strubbe Maximiliaan, 77 j., echt. Maertens Anna, J. De Meyerstraat, 46.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Hubregtsen Augustus Brugge en Van Asche Maria, alhier (huwelijk te Brugge).

HEYST

GEBORTEN

Vantorre Francine, van Alfons en De Maynck Suzanne, Oude Kerkstraat, 4.

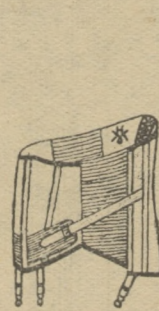
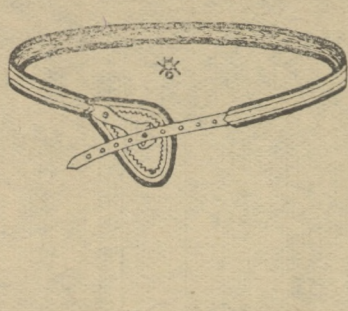
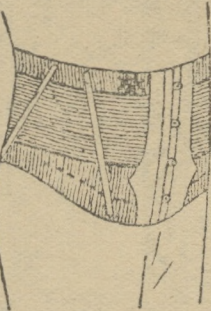
HUWELIJKEN

Savels Leopold, zeevisser met Duwel Helena, z. b. beiden alhier.

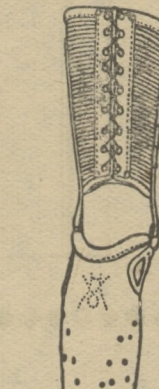
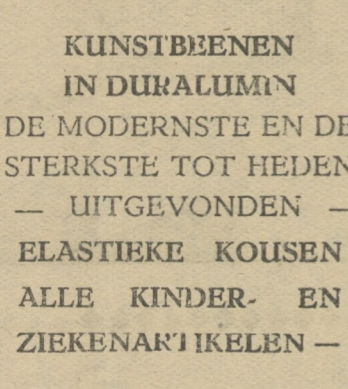
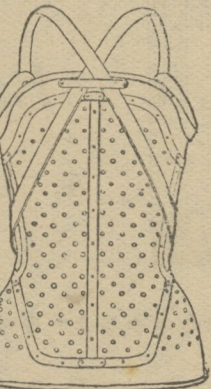
STERFGEVALLEN

Mesure Monique, 15 d., Fourierstraat, 38. Devisscher Constant, 62 j., wed. Martony Juliana, echt. Martony Leonia, Steengr. 29.

VERDONCK - MINNF BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKENDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DUKALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALIE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZEELDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

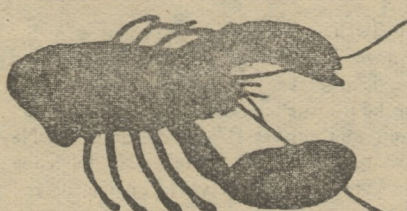


**Calmant
MARTOU**
Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamse
steenweg Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huise.

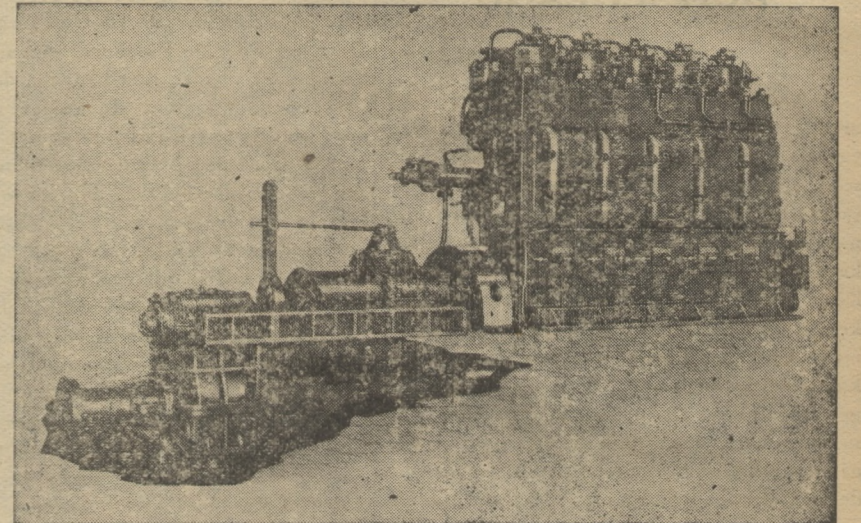
Visch knechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Laag smeerolieverbruik.

Zeet geringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N.V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam)

Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Café «De Kust»

Tel. 2020

Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)

Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend

Huis

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

AU PARA

G. MADELEIN-BUYS

Breukmeester

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Wees niet bang, het was alles zoo lief-
lijk, nu ik die verschijning meer en meer
overdenk, hernam Goedhart. Moeder naar af-
scheid van me en wilde tegelijk mijn toek-
komst bezorgen. Ze wees me op u. En dat
is van groote betekenis. Moeder raadde me
aan, u tot vrouw te vragen. Ze wist het, dat
ik u al lang lief heb en ze hield heel veel van
u. Ze behandelde u immers altijd als een
eigen dochter...

Grietje boog verlegen het hoofd. Ze was
diep onder den indruk van wat Willem over
de verschijning vertelde en twijfelde geen
ogenblik aan de wezenlijkheid ervan. Maar
ze kon toch geen belofte doen. Ze was in
het geheim met David verloofd.

Grietje, we zijn immers voor elkaar be-
stemd, zei Willem.

— Ik kan vader niet verlaten, stamelde
ze. Hij is zoo hulpeloos en hangt heelmaal
van mij af. Aan vreemden durf ik hem niet
over te geven.

— Maar natuurlijk zullen wij hem bij ons
innemen, als we trouwen. Dat spreekt van
zelf. Vanavond wil ik u nog niet plechtig tot
mijn vrouw vragen, Grietje. Vader weet nog

niets van mijn plan, maar ik moest u toch
over de verschijning inlichten. O, ik ontroet,
als ik er aan denk. Moeder zal van uit den
hemel over ons waken. Ik voel, dat haar
geest nog om me zweeft en me door het
leven verder zal helpen. Geliefde dooden zijn
niet voor goed van ons weggenomen. Ze blij-
ven ons omringen.

Willem zweeg even, diep bewogen.

Grietje durfde hem niet aankijken. Ze voel-
de zich eigenlijk schuldig. Ze zat hier tegen-
over een goeden vriend uit haar jeugd, vroeger
had ze hem ook als toekomstige echt-
genoot beschouwd. En nu verloochende ze
hem, want ze was er zich sterk bewust van,
dat ze David niet kon opgeven.

— Er was veel volk bij moeders begrafenis,
hé? vroeg Willem.

— Ja, de kerk zat vol.

— We hebben de genegenheid van de
mensen ondervonden. Ik zag arme vrouwen
weenen. Ze weten, dat moeder in stilte veel
goed deed.

De Goedhart's waren bemiddeld der Hag-
ens, afschoon deze ook zuinig van een klein
kapitaal kon leven. Maar een polderboer
geleed Gelders beschouwde hen allen als arme
zwoegers.

Willem praatte over de begrafenis en de
familieleden die tot in den namiddag geble-
ven waren.

— Morgen vaar ik weer, zei hij dan. Het
werk moet voortgaan. Mijn mannen hebben
verdiensten nodig. Ik blijf veertien da-
gen uit. Daarna zal ik met vader over u spre-
ken, maar natuurlijk aanvaardt hij u gaarne
als zijn dochter en Bertha als haar zuster.

— Hoe laat vertrekt ge morgen? vroeg
Grietje haastig, om het voor haar pijnlijk
ouderwep te ontwijken.

— Al om zeven uur, dan is het tij gun-

stig. Liever zou ik nog een paar dagen bij
vader blijven, maar ge weet het werk stelt
zijn eischen. Laat ik dankbaar zijn, dat ik
de begrafenis heb kunnen bijwonen, en dat
moeder afscheid is komen nemen van mij en
ze onze vereniging als gezegend heeft. Och,
ze sprak zoo dikwijls over u, als over haar
eigen kind. Zoo beschouwde ze u al, dat hebt
ge zelf wel gevoeld. Grietje, om uw vader
moet ge niet bezorgd zijn. Wij laten onze
mensen immers niet in den steek. Ik kan nu
niet lang blijven. Vader verlangt naar me,
het is leeg thuis.

Willem stond op.

— Goeden avond, Grietje, zei hij, haar de
hand reikend. Nu heb ik mijn ernstige bood-
schap gedaan. Denk veel over die verschij-
ning na, en zonder vrees. Wees moedig! Ge
hebt nu eigenlijk een eenzaam leven. Het zal
veranderen. Ik heb u innig lief en wil uw
geluk bevoornden. Tot over een dag of veertien
dus. Houd u kloek en groet uw vader
morgen van mij.

Willem gaf haar nog geen kus, al had hij
het vroeger wel gedaan op een kermis of een
feestje. Maar nu zou een kus een plechtige
betekenis hebben. Uit eerbied voor moeder
wilde hij de verlovning niet op haar begrafenis
sluiten. Hij ging heen, zonder eenigen
twijfel over Grietje's volkomen instemming.
Hij vermoedde niet, dat haar genegenheid
voor hem verkoeld was en ze een ander be-
minde.

Grietje grendelde de deur en dan zat ze
bedrukt in de achterkamer neer. Ze gevoelde
zich schuldig en toch dacht ze met innig
verlangen aan David Gelders.

Maar mocht ze ingaan tegen de verschij-
ning, die als een voorspelling was? Zou ze
geen ongeluk over haar en David inroepen
als ze den wensch van vrouw Goedhart, haar

laatst wil, dat een gebaar van zegen was
gewest, weerstond?

— Als ik nu David meer liefheb, mompel-
de zij. Kan ik het helpen?

Ze kende David Gelders al lang, gelijk de
meeste dorpelingen maar na de schooljaren
schenen ze van elkaar te vervreemden. Vis-
chers en landbouwers gingen toen immers
langs verschillende wegen door het leven. Ze
kwamen alleen samen in de kerk, en daar ook
zaten ze niet lang bijeen. Maar David toonde
nadien meer en meer belangstelling voor de
visschers en nu en dan stak hij met een kust-
vaarder eens mee in zee. Hij bezocht hun
feestavonden en steunde hun liefdadige wer-
ken.

Eenige maanden geleden, bij zulk een feest-
je, had hij Grietje dikwijls ten dans gevraagd
en zoo vriendelijk met haar gesproken. Ze
ontroerde, als hij haar diep in de oogen staar-
de. 's Nachts had ze van hem gedroomd en
's morgens naar een nieuwe ontmoeting met
hem verlangd.

's Namiddags wandelde ze over den Ser-
jensdijk in de richting van de Gouden Schoof.
En opeens kwam David van het veld naar
haar toe. Hij sprak over het feest. Ze had
zich gehouden, alsof ze in den polder een
boodschap moest doen. David vroeg haar 's
avonds eens terug te keeren. Ze weigerde,
maar kwam toch. Toen bekende hij zijn lief-
de. Ze luisterde gaarne, al antwoordde ze, dat
er een kloof lag tusschen visschers en land-
bouwers. Toch kwam ze weer naar den een-
zamen dijk, en bij beiden groeide de liefde.
Voor Grietje week het beeld van Willem
Goedhart.

David was een knappe jongen en kon zoo
levendig en prettig met haar praten, en hij
zou haar weghalen uit een leven van veel
zorgen, beslommeringen en angst. Wanneer

was men in visschersfamilies ooit gerust? Als
de wind opstak tot storm, lag men lang naar
het geraas te luisteren, vreesend voor hen,
die op zee dobberden. Het bedrijf bracht we-
nig op tegenwoordig, en ook dat wekte kom-
mer.

Zoo verbond Grietje zich meer en meer
aan David Gelders, die de verwantschap der
polderboeren niet had en haar uit oprechte
liefde verkoos. Ze was toch niet verloofd met
Willem. Gevoelens konden veranderen.

Grietje overdacht dit alles weer. Maar nu
had Willem van dit treffend visioen verteld
en 't was haar, of zijn stervende moeder hen
samen had gerocht. Willem rekende er op,
dat Grietje zijn vrouw zou worden.

Het kan niet meer, kreunde ze. Ik be-
min David en heb mijn woord gegeven.
Waarom heeft Willem mij nooit gevraagd?
Ik had het al lang verwacht; hij kwam bij
ons, praatte over alles, maar nooit over lief-
de. Morgenavond staat David weer op den
dijk. Hij zou zoo ongelukkig zijn, als ik het
afmaakte, en ik ook. Als Willem na veertien
dagen terugkomt, zal ik het hem zeggen, dat
ik niet met hem kan trouwen.

Maar de betekenis van de verschijning?
De wensch, de laatste wil van vrouw Goed-
hart kreeg voor Grietje iets bovenaardsch,
iets hemelsch. Zou zij er tegen ingaan? Ze
wilde er niet meer aan denken; ze kreeg het
echter benauwd in de duifke achterkamer
en ging in het tuintje.

Het was een stille avond, al hoorde ze
het zacht geruisch der nooit rustende zee.
Helder blonken de sterren. Grietje wandelde
het pad over en weer. O, waarom had Wil-
lem haar dat verteld? Waarom moest hij als
een koorts door haar bloed jagen?

Grietje schrok. Was er daar geritsel achter
de haag, waarbij ze nu stil stond en die uit-

gaf op een zonnigen akker? Plots verscheen
een hoofd boven het poortje. Grietje slaakte
een gil. In haar reeds beoernden gemoedsto-
stand schrikte ze nog meer.

— Grietje, geef me een smokkeltje! klonk
een stem.

— Wie zijt gij? stamelde het meisje.

— O, een knappe jongen, die gaarne naar
een lief meisje als gij kijkt. Kom eens dicht-
er.

Bij de bureu werd de achterdeur geopend.
Grietje liep heen.

— Hei, wat is er? vroeg vrouw Barbara
van daarnaast, die haar gestalte goed moest
bemerken?

— Maar Grietje antwoordde niet en snelde in
huis. Bevend viel ze in vaders ziele neer. Wie
had haar daar zoo brutaal aangesproken en
om een kus gevraagd? Bespiedde men haar?

En waarom? Wist men iets van haar verke-
ring met David en loerde men haar doening
af? Ze meende gisteravond op den binnen-
dijk al iets gehoord te hebben. En nu zou
buurvrouw Barbara ook haar vreemde hou-
ding opmerkt hebben!

Grietje werd nog zenuwachtiger. Zou men
nu over haar babbelen? Ze vreesde erg voor
oppraak.

(t vervolg).

(verboden nadruk).